

# Complot nazi en Sud América

Parece que el complot nazi de Bolivia tiene ramificaciones en todo Sudamérica.—Los comunicados de Moscú aseguran éxitos del ejército rojo.—El Japón está ocupando la Indochina

## Parece que el complot nazi de Bolivia tiene ramificaciones en toda Sud América

Buenos Aires, 25.—Se dice que el Presidente de la Comisión Investigadora Parlamentaria, señor Taborga, conferenció telefónicamente con el Canciller boliviano, y que en una conversación le habría expresado que la documentación en poder de las autoridades acerca del complot nazi incluiría valiosos elementos de juicio que probarían la existencia de ramificaciones sudamericanas del complot. El señor Taborga declaró que Von Watzler, sindicado como jefe del nazismo en el Uruguay, había dejado en Buenos Aires documentos comprometedores que habrían caído en manos de la comisión. (Pach).

## Declaraciones de Lozovsky

Moscú, 25.—En una conferencia de prensa realizada anoche en esta capital, Lozovsky declaró que, como era natural, unos pocos edificios han sido destruidos por los bombardeos aéreos y que se ha registrado un reducido número de bajas entre los habitantes. Dijo también que según el programa cronológico alemán, las fuerzas nazis ya debían haber entrado en Moscú, pero que Hitler verá la capital soviética cuando puede ver sus propias orejas. (Pach).

## Los rusos practican la defensa anti-aérea

Londres, 25.—Expertos británicos en protección anti-aérea que hay en Moscú, han expresado su admiración por la facilidad con que los moscovitas han aprendido a combatir los bombardeos. Al efecto mencionan varios casos de heroísmo y destreza. (Pach).

# Cronica

## magallánica

Año II || Punta Arenas, Julio 26 de 1941 || Núm. 169

## El desarrollo de las operaciones bélicas en el frente ruso-alemán según comunicados soviéticos

Moscú 25.—Se ha confirmado oficialmente la completa aniquilación de la quinta división de infantería alemana, que había llegado recientemente a la zona de Smolensk, donde los rusos resistían anoche a una ofensiva alemana en gran escala. (Pach).

Moscú 25.—El Alto Comando Soviético comunica que durante el 24 de Julio la lucha se realizó en las direcciones de Paskov, Smolensk y Jitomir. En los otros sectores del frente no ha habido grandes batallas. (Pach).

Moscú 25.—En el día de hoy, la aviación rusa, cooperando con fuerzas terrestres, ha asestado golpes a las unidades mecanizadas del enemigo y a su infantería, y ha operado contra su fuerza aérea en sus aeródromos. De acuerdo con informes completos, nuestra división aniquiló el 23 de Julio, en combates aéreos y en el suelo, 58 aviones enemigos, con pérdida de 19 aviones rusos. Cinco aviones alemanes fueron abatidos durante el raid intentado en la noche del

23 al 24 de Julio contra Moscú. (Pach).

Moscú 25.—La radio de esta capital trasmite un comunicado de guerra de esta mañana y anuncia que durante la noche hubo una intensísima lucha en la dirección de Petrov, Voji, Poshov, Polonsk, Neval, Smolensk y Shitomir. La aviación, cooperando con las fuerzas de tierra, aplicó severos golpes a los aeródromos del enemigo. (Pach).

## Tropas Portuguesas a las Azores

Berlín 25.—Se ha sabido que el Portugal está enviando numerosas tropas a las islas Azores, a fin de protegerlas contra cualquier intención de invasión.

Se dice, que a la salida de estos contingentes la población realiza manifestaciones en que se indica cual es el sentimiento de los portugueses en la actual guerra. (Pach).

## Informaciones alemanas

Berlín 25.—La artillería de largo alcance estableci-

da en la costa del canal, entró ayer en actividad para atacar a un convoy que atravesaba el Canal de la Mancha.

Se ha informado también que en el Mar Báltico, fué hundido un submarino soviético, en una acción combinada de un submarino alemán con la aviación. (Pach).

## Comentarios británicos

Londres, 25.—En los círculos bien informados ingleses se ha comentado animadamente el acuerdo entre Vichy y Tokio, en el cual el primero cede al Japón, bases aéreas, navales y militares en la Indochina francesa.

Estos comentarios dicen que Inglaterra considera ese paso, como una invasión japonesa, y tomará las medidas correspondientes, pues no disminuye su gravedad, por el hecho de que la ocupación haya sido con el consentimiento del Gobierno de Petain, pues éste tuvo que ceder ante la presión bélica del Japón, realizada en estos últimos días.

Agreden que esta resolución demuestra que el Gobierno de Vichy es un instrumento de las potencias del Eje. (Pach).

## Iniciarán Ocupación

Tokio 25.—Conforme al acuerdo llegado con el Gobierno de Vichy, el próximo jueves, comenzará la ocupación de la Indochina por las tropas japonesas. (Pach).

## Lenigrado seriamente amenazado

Berlín 25.—Las tropas alemanas y finlandesas han continuado su avance en el frente norte de tal manera que ya se encuentran muy cerca de Lenigrado, ciudad que actualmente está amenazada por las tropas avanzadas alemanas.

Regimientos de zapadores asaltaron hoy los restos de los fortines de la línea Stalin, en cuyos subterráneos se mantenían aún algunos soldados soviéticos. (Pach).

## Amenaza potencial

Londres 25.—Se ha informado oficialmente que la Gran Bretaña, considerará la ocupación de Indochina por el Japón, como una amenaza potencial para los intereses británicos en el lejano oriente. (Pach).

## Bombardeo Brest

Londres 25.—Un comunicado del Ministerio del Aire, da a conocer que anoche se efectuaron interesantes y precisos bombardeos contra el Puerto de Brest, donde se encuentra parte de la flota alemana. (Pach).

## Represalias económicas contra el Japón

Washington 25.—El Presidente de la República en una declaración oficial, manifestó que en la próxima semana, los Estados Unidos tomaría represalias económicas contra el Japón, por su invasión a la Indochina Francesa. (Pach).

Teatro Palace

Hoy - Sábado - Hoy

VERMOUTH Y NOCHE

Madelaine Carroll en

# ¡Mi Hijo, Mi Hijo!

# Esta noche tendrá el Partido Socialista una concentración conmemorativa del incendio de la ex-Federación Obrera de Magallanes

## Hablarán diversos oradores sobre la fecha que se recuerda.— Cuenta del delegado que fué al Congreso del Partido

Conforme a nuestra información anterior, hoy a las 21,30 horas se efectuará una gran concentración de militantes y simpatizantes del Partido Socialista en el local de la Seccional Punta Arenas, a fin de conmemorar el magno acontecimiento del Incendio de la Federación Obrera de Magallanes, acaecido el 27 de Julio de 1920.

tiene que recordar una fecha de esta clase, porque ella indica una antorcha prendida por la burguesía en el corazón de los oprimidos.

Para esta concentración el Partido Socialista ha invitado a todo el pueblo de Punta Arenas,

### Audición radial

Esta misma colectividad política, realizará esta tarde a las 19 horas una audición radial, destinada a los trabajadores del campo, a fin de hacer llegar su voz de optimismo y de liberación hasta los más apartados rincones de esta provincia.

### Cuenta del Delegado que fué al Congreso

El jueves en la tarde se

efectuó un Ampliado de la Seccional Punta Arenas destinado a escuchar la cuenta del Delegado señor Alfredo Hernández, que estuvo en el último Congreso del Partido Socialista.

El señor Hernández, dió una amplia información de lo tratado en el mencionado Congreso, la que fué comentada animadamente por los asistentes y aprobada la cuenta por unanimidad.

ALFREDO AGUILAR P. Barnizador a muñequilla de muebles nuevos y usados. Especialmente en reparar pianos etcétera—Maipú 349.

## ESSOLUBE

Labricantes en todos los tipos CALIDAD NO IGUALADA

# CITACIONES DE LA JUVENTUD SOCIALISTA

Se cita para mañana domingo a las 10 de la mañana a todos los Jefes de núcleos y secretarios ampliado por tener asuntos de suma importancia que resolver, se recomienda la asistencia y la puntualidad en la hora.

—o—

Se cita para hoy a las 20 horas a todos los militantes del núcleo N.º 1 a reunión en su local de costumbre, se encarece la asistencia y puntualidad en la hora por tener en la hora después que asistir a la concentración que se llevará a efecto en el local del Partido Calle Pedro Montt.

(Frente al Apostadero Naval).

—o—

La directiva de la juventud socialista ha ordenado la movilización de toda la juventud para que asistan esta noche a la concentración que ha auspiciado el partido en el local de la Seccional calle Pedro Montt (frente al Apostadero Naval) con el objeto de adherirse a dicho acto y en conjunto con los camaradas adultos a conmemorar y rendir nuestro más calido homenaje a la memoria de obreros caídos en el 27 de julio en la quema de la federación al conmemorar esta fecha, lo recuerda como organización obrera que lle-

van en el corazón el luto y el sentimiento de aquellos obreros que a medida que se iban quemando se iban convirtiéndose en mártires. El 27 de julio lo recuerdan los proletarios chilenos como lo más sagrado que cuenta la historia porque fué en este 27 de julio precisamente cuando cayeron asesinados.

SEDAS LISAS,  
FLOREADAS,  
BRÚCATOS DE  
SEDA  
RECIBIO  
UN EXTENSIVO  
SURTIDO

CASA ZANZI  
Bories esq. Ecuatoriana  
Casilla 279—Fono 158

### Ofrecese dactilógrafo

Joven recién recibido de dactilógrafo y con conocimientos de contabilidad se ofrece para oficina.—Dirigirse al teléfono 727.

José Agüero

## Atlas El neumático de calidad

Más piñes, menos costo

# Vinos Concha y Toro

## (2) SELECCIONES Nobel, el inventor y el hombre

Por Harland Manchester

Al cabo de un año empleaba el Gobierno Sueco la nitroglicerina en las obras de un túnel para una estación terminal de Estocolmo, y Alfredo Nobel había acometido la fundación de compañías fabricantes de dicho artículo en cuatro naciones extranjeras.

Iba a empezar el reinado del terror de la nitroglicerina. Una mañana del mes de Noviembre de 1865, la fábrica establecida en Noruega voló por los aires en fragmentos. Una semana después en Silésia, un obrero del ferrocarril, trató de partir con hacha el bloque terrible del aceite que se había congelado. La explosión fué tan formidable, que las piernas del infortunado trabajador fueron a dar a cosa de un kilómetro de distancia.

En Abril del año siguiente estallaron 70 cajas de nitroglicerina estibadas en un barco anclado en la bahía de Panamá. Ni el muelle, ni las bodegas del mismo escaparon al desastre, que alcanzó también a otros de los barcos, anclados en las cercanías. Murieron sesenta personas y se estimaron los

daños en un millón de dólares. A pocos días perecieron quince personas en San Francisco de California y todos los edificios de una manzana quedaron destruidos, por los efectos de la explosión de un carromato cargado de nitroglicerina.

Hallábanse frescas aun en la memoria de todos las noticias de estos desastres cuando llegó Alfredo Nobel a Nueva York con unas cuantas cajas del explosivo que los había ocasionado. En semejantes circunstancias, ocurrió lo que era de esperarse, recibieron al inventor como si fuera la mismísima peste. Las gentes le sacaban el cuerpo, los hoteles le cerraban las puertas. Decidió entonces llevar a cabo una demostración que convenciese al público, de cuales eran los efectos de nitroglicerina y en qué consistían los peligros de ella.

Para este objeto escogió para dar la conferencia en que había de hacerlo una cantera situada lejos del poblado. Solo una veintena de personas se atrevieron a asistir y aun estas mismas tuvieron buen cui-

dado de mantenerse a distancia más que prudente.

El conferenciante derramó en una lámina de hierro unas pocas gotas del terrible aceite. En seguida levantó un martillo. Iniciado en tal forma el experimento, los curiosos comenzaron a escurrirse en busca de un lugar más seguro. Pero pudieron observar, que si bien el golpe del martillo produjo un ruido seco, Nobel seguía tranquilo sin que nada le hubiera sucedido. Menos desconfiados atendieron ahora las instancias que les hacía el inventor y fueron acercándose un poco más. De una manera razona con rigor científico, procede entonces a explicarles que el martillazo había hecho estallar solo una pequeñísima porción de la nitroglicerina esparcida sobre la plancha, precisa y únicamente aquella porción sobre la cual golpeó el martillo.

Díceles luego que para que una cantidad dada de nitroglicerina estalle a consecuencia de un golpe, es indispensable que el aceitoso líquido se halle encerrado en un recipiente. A continuación de esto, saca un fósforo, lo enciende y lo aplica a la nitroglicerina, la cual arde sin explosión.

Por espacio de dos horas más continúa dando pruebas de la absoluta seguridad con que puede manejarse el violento explosivo. Y cuando para terminar

la conferencia lo hace estallar una y otra vez a fin de evidenciar las aplicaciones utilísimas a que se presta la nitroglicerina, cuantos han presenciado el experimento se retirarán plenamente convencidos.

¡Nobel había triunfado! A Juzgar por el número de pedidos que comenzaron a hacerle, estaba en camino de reunir una fortuna. Y con todo, estuvo a punto de fracasar ese mismo año. En varias naciones dictaron leyes, para prohibir el uso de la «sopa» que él fabricaba; los bupues se negaban a transportarla. Necesitábase pues, una glicerina que no presentara los riesgos que motivaban posición tan enconada. Puesto a la tarea, logró al fin coronarla con buen éxito; aun cuando no faltan quienes afirman que ese nuevo descubrimiento, fué como tantos otros, hijo de la casualidad.

Sea como sea, el caso ocurrió como sigue:

Habiendo faltado en una de las fábricas de Nobel, su da en el norte de Alemania, el aserrín que empleaban para el embalaje de los recipientes de nitroglicerina, los obreros encargados de tal operación lo reemplazaron con una tierra muy liviana y porosa llamada «Kieselguhr», que se halla allí en gran abundancia. Acertó a romperse uno de los envases y Nobel echó de ver que la referida tierra absorbía como si

fuera papel secante, el líquido que se iba derramando. Esto le dio la idea de mezclar tres partes de nitroglicerina con una de «kielselguhr». La pasta así obtenida tenía la misma consistencia de la masilla, y se prestaba para acondicionarla en cartuchos, cuyo transporte era fácil y seguro.

A la vuelta de diez años había en actividad quince fábricas, cuya producción anual de dinamitas, que fué el nombre con que bautizó Nobel el nuevo explosivo, se elevaba a 2.730.000 kilogramos.

A los 40 años Alfredo Nobel era hombre solitario, fatigado, melancólico, para el cual no ofrecía la vida más incentivos que los que pudiera hallar en el trabajo; contaba con pocos amigos y aun simples conocidos, fuera del círculo de sus empresas; ni siquiera tenía hogar. Lo llamaban «el vagabundo más rico del mundo».

(Continuará)

Haga virar sus trajes y abrigos en los Talleres Americanos

**“CRONICA”**

Publicación Independiente

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Errázuriz 498 — Teléfono 1348

PRECIO DE VENTA:

Suscripción anual \$ 25.—  
semestral 13.—

Número suelto 20 ctvs.



Punta Arenas, julio 26 de 1941

**POLITICA GAMINERA**

Todos los años en el invierno nos encontramos con que se interrumpe el tráfico en nuestros caminos, especialmente entre Punta Arenas y Natales.

En otros períodos, se debía esta anomalía al exceso de nieve, que tapaba completamente el camino, haciendo imposible su ubicación. Pero este año no ha sido la nieve la causante de la suspensión del tráfico, sino que el mal estado de diversos sectores de esas vías de comunicaciones.

Esta situación perjudica enormemente especialmente a Puerto Natales, que depende directamente de esta ciudad, pues el movimiento marítimo casi ha desaparecido, teniendo que movilizarse las mercaderías y demás por los caminos. De modo que una suspensión del tráfico, tiene necesariamente que producir hondos trastornos en aquella localidad.

Consideramos que este problema se presenta, a causa de la mala política caminera seguida, que solamente se ha preocupado de construir ciertos sectores del camino, sin preocuparse de arreglar a su vez otro lugar aunque en forma transitoria para impedir que se produzca lo que ahora estamos lamentando.

El mismo informa emitido por el Ingeniero de Caminos, informe que consideramos sumamente benévolo en atención a las informaciones que tenemos, pero de todos modos, partiendo de él, podemos sostener que son solamente doce kilómetros los que están en mal estado

y aun de estos tres es necesario salirse de la huella para poder continuar el camino.

En estas condiciones ¿Cómo es posible que no haya fondos para atender transitoriamente pequeñas reparaciones en ese corto trayecto de doce kilómetros aun de los tres kilómetros más intransitable? Debido a lo que el mismo Ingeniero sostiene en su informe, que esos gastos van a fondos perdidos, porque esos trabajos no servirán cuando se construya el camino definitivo. Pero hay que tener el criterio, que mientras no se construya definitivamente el camino, el debe ser reparado. No es posible dejarlo completamente abandonado.

Indiscutiblemente que la solución de todo este problema está en conseguirse fondos, con plata se puede hacer lo que quiera. Pero precisamente ahí está el tino y criterio de un Ingeniero de Caminos, de aprovechar los pocos fondos disponibles para reparar aquellos puntos que pueden producir la situación que preocupa a la población.

Así pues consideramos que en la actual dirección de Caminos de la Provincia, no hay la preparación suficiente, para enfocar las necesidades regionales, careciendo de las condiciones administrativas necesarias para hacer lucir, los fondos que se ponen a su disposición para la reparación total de los caminos.

**Bazar y Librería**  
**UNIVERSO**  
de  
**L. Fernández y Cía.**  
Roca 975

....

Artículos para escritorio y para colegiales  
Precios especiales para revendedores

Para buena hechura y compostura de calzado con buen material  
**ANIBAL GUERRERO**  
Independencia N° 5

**UN ANIVERSARIO**

Mañana se recordará uno de los hechos más negros de la historia de Punta Arenas. En un día como ese en el año 1920, elementos que el público ha conocido y dado cuenta, pero que la justicia, no quiso acaso identificar, asaltaron el local de la Federación Obrera de Magallanes, ubicada en la calle Errázuriz entre Talca y Avenida España, y después de ultimar a varios de los obreros que se encontraban en su interior, procedieron a incendiar el local.

Días antes había sido asaltada la casa donde se editaba el periódico «El Socialista» y destruidas las instalaciones de esa imprenta.

El objetivo de estas acciones, era liquidar a la organización sindical, denominada Federación Obrera de Magallanes, que se había fundado el 18 de Junio de 1911 y cuyas bases habían comenzado a echarse el 11 del mismo mes, sobre los cimientos de la Sociedad de Carniceros «Unión y Progreso».

Esta Federación había librado grandes luchas en favor de la clase trabajadora de esta región. Son memorables las huelgas que ella patrocinó con el fin de obtener aumento en los salarios y un mejoramiento en el standard de vida general de la población.

No sólo se reducía su acción al campo sindical, pues la Federación tenía un buen teatro, donde los afiliados y público en general podían asistir a funciones artísticas, a fin de alejar a los trabajadores de las tentaciones de los vicios. También tenía una buena biblioteca.

Todo esto fué arrasado por las llamas, de manos criminales, que bajo el pretexto de un mal entendido patriotismo, quisieron hacer sentir a los trabajadores de Magallanes, el peso de los intereses capitalistas.

Pero la historia que es la que resuelve sin apelación todos los conflictos ha comprobado que esos productores que se cobijaban bajo esa Organización, no eran anti-patriotas, ya que entregaban todas sus energías a la producción que va en bien del progreso de la patria, recibiendo en cambio un salario, que apenas les alcanza para satisfacer sus más apremiantes necesidades. Esas maquinaciones del Gobierno de

Sanfuentes, al querer lanzar al país, a un estado de guerra contra el Perú y Bolivia, era nefasta para la nación.

Las ideas de reivindicación no pueden ser aplastadas con asaltos o con incendios. El pensamiento que tiene fundamento histórico: siempre vivirá y pasará por sobre todos los obstáculos. Esto ha sucedido con la organización sindical en esta región.

Después de un tiempo de persecución, tuvo que volver la clase trabajadora a organizarse, y tan firme ha sido su conducta, que ella ha tenido que ser respetada y reconocida por las autoridades.

La clase obrera nunca ha cometido desmanes, por el sólo gusto de realizarlos. En ningún pueblo de la tierra se han presentado casos de esta naturaleza, siempre en todas partes, las acciones producidas se han debido al ataque de sus enemigos. De aquí, que ahora nadie discuta el derecho de los trabajadores para organizarse.

Esta es la lección que debemos obtener. Después de muchos sacrificios hemos conquistado las bases para seguir nuestro progreso.

«CRONICA» es una síntesis de noticias de interés general.

La Biblioteca «Matte Hurtado» del Partido Socialista, tiene a su disposición un buen caudal de lecturas selectas que enriquecerán sus conocimientos y le harán pasar momentos de instructiva amenidad en un ambiente de cordial camaradería.

No pierda su tiempo y estropee su salud en lugares innobles; concurra a nuestra biblioteca, donde será atendido con toda solicitud y se le ayudará a entrar en contacto con el pensamiento de las más próceres personalidades que ha producido la humanidad.

Días en que este centro de cultura está abierto al público; lunes, miércoles y viernes, de 19 a 20 horas. Calle Pedro Montt, frente al Apostadero Naval.

**FERROCARRILES del ESTADO**

SERVICIO MARITIMO. — O' Higgins No. 1000. — Teléfono N. 18

**MOVIMIENTO DE VAPORES:**

- Vapor «VILLARRICA». — Saldrá de este puerto, para el norte del país, el 29 de julio.
  - Vapor «PUYEHUE». — Saldrá de este puerto, para el norte del país, el 1.º de agosto.
  - Vapor «ALONDRA». — Saldrá para el norte del país, el 20 de agosto.
  - Vapor «VIÑA DEL MAR». — Sale de este puerto, para el norte del país, el 3 de setiembre.
- TREN. — Los pasajeros que deseen viajar desde Puerto Montt Alameda pueden solicitar sus pasajes en esta oficina.

**RAMON AGUILAR V.** ofrece maderas de las siguientes clases y medidas, de Tenio, Ulmo, Canelo y Tique de: 2x3x12, de 2x4x12, de 2x5x12, de 2x6x12, de 2x8x12, de 2x10x12, de 3x3x12, de 3x3x12, de 3x4x12, de 4x4x12. Por llegar: 3/4x6x12, de 3/4x8x12, de 1x8x12, de 1x10x12.

Lo que ofrece con un 10% menos que el precio de plaza. Además se hacen precios especiales para aquellas personas que hacen sus pedidos con veinte o más días de anticipación para construcciones completas, encargándose de hacer su presupuesto dando sus medidas para sus construcciones.

Por pedidos dirigirse a calle Talca 1233 o al Hotel Pilcomayo al señor Luis Gallardo.

Sublimes  
Mariscal  
y Cabaret

de 60 ctvs.

con premios a elección del consumidor

EL MEJOR CALZADO

**Barassi**

# El Ingeniero Departamental asegura que el camino a Natales se encuentra en condiciones de tránsito

## Pero los dueños de góndolas y camiones declaran que realizar viajes a la vecina localidad es exponer la seguridad de sus vehículos

Desde hace algunos días viene preocupando a la opinión pública la situación creada con el aislamiento en que se encuentra Natales, debido a que los dueños de góndolas y camiones que hacen servicio a esa vecina localidad, declaran no poder realizar sus acostumbrados viajes debido a que el camino interdepartamental se encuentra en varias partes, imposible de ser traficado. En declaraciones hechas a la prensa, como igual-

mente en presentaciones a las Autoridades, han demostrado claramente que el camino a Natales se encuentra intransitable, debiéndose en gran parte al descuido del Departamento respectivo que tiene la obligación de velar por su buen estado. Por su parte el ingeniero departamental de caminos Sr. Juan A. Durán ha entregado un informe a la Intendencia de la Provincia, afirmando que el camino a Natales se halla tran-

sitable y que el viaje entre nuestra ciudad y esa localidad puede hacerse en seis horas, sin mayores contratiempos.

### Declaraciones que se nos hacen

Al respecto hemos entrevistado a un conductor de vehículo que continuamen-

te hacen viajes a Natales, quien nos ha declarado lo siguiente:

«El señor Ingeniero Provincial puede hacer actualmente el viaje en seis horas, porque su automóvil va escoltado por una camioneta especial que le abre paso y lo saca de los pantanos.

»Pero nosotros, tanto los gondoleros como camioneros, no contamos con esas facilidades y debemos atendernos al pader de nuestras máquinas que por más potentes que sean, tienen que ceder en pantanales que se han creado en el camino y que hacen imposible llegar en el día a Natales.

»Por otra parte nos exponemos al peligro de accidentes mayores que pue-

den motivar hasta la destrucción de nuestros vehículos, con los cuales nos ganamos la vida».

### Mientras tanto

Mientras por una parte el Ingeniero Provincial asegura la bondad del camino bajo su custodia, los gondoleros y dueños de camiones manifiestan que en resguardo a la seguridad de sus intereses, no pueden exponer sus vehículos en un viaje tan aventurado, como es el de Natales en la época actual.

De todo esto resulta perjudicado el pueblo de Ultima Esperanza, por cual se hace necesario e indispensable que la primera autoridad de la provincia, proceda a poner término a esta molesta situación.

# El domingo se realiza la gran concentración pública en conmemoración al incendio de la Federación Obrera de Magallanes

## Ayer se reunió la asamblea de delegados de la CTCH., ultimando los preparativos para este acto

En la tarde de ayer se reunió en asamblea de delegados, el Consejo Provincial de la Confederación de Trabajadores, para ultimar los detalles relacionados con la conmemoración del 21.º aniversario del incendio de la ex-Federación Obrera de Magallanes.

### Concentración de mañana

Se aprobó el informe relacionado con los preparativos de la gran concentración pública que se llevará a efecto mañana domingo a las 10 horas en el Politeama.

En este acto harán uso de la palabra diversos representantes de organizaciones adheridas a la CTCH, todos los cuales se referirán al profundo significado que tiene para la clase trabajadora de Magallanes, la masacre ocurrida el 27 de Julio de 1920, en el local de la central obrera que fué incendiada.

También se hará una análisis de la trayectoria seguida desde esa fecha hasta ahora, por los elementos sindicales y se exhortará a todos los obreros a una unión férrea en defensa de sus intereses.

En la tarde de ayer se realizará una romería al cementerio la cual partiendo desde frente a la mencionada sala de espectáculos subirá por Elrázuriz para rendir homenaje a los caídos el 27 de Julio de 1920, en el mismo local en que se incendió a la ex-Federación, y desde allí continuará por España para seguir por las calles centrales al cementerio.

Esta romería promete resultar imponente, ya que en ella participarán todos los obreros organizados que se cobijan bajo la bandera de la gran Confederación de Trabajadores de Chile.

### Invitación al Pueblo

Tanto a la concentración

de mañana a las 10 horas, como a la romería, se invita no sólo a los elementos sindicales, sino a todas las organizaciones y público en general, que se interese por rendir un homenaje a los obreros caídos en la cobarde masacre del 27 de Julio de 1920.

### GONDOLAS A NATALES

Góndola de N-voa sale martes y viernes. Ordenes: Avd. España 1042. Teléfono 724.

Góndola Santucci, sale lunes y jueves. Ordenes: Hotel Santucci.

Góndola «La Unión», sale lunes y jueves. Ordenes: Chiloé 1351 teléfono 1065

Lea usted el diario

## “la crítica”

de Santiago  
Organo oficial  
del Partido Socialista  
Cómpralo en esta imprenta

## ‘Electrón’ Taller eléctrico

BORIES 371 — FONO 1821

### Mattson & Cía.

Ofrece a Ud. sus servicios en el ramo de electricidad, instalaciones y reparaciones interiores, arreglos de motores, dinamos, embobinaje, carga de baterías e inanes y arreglos de todas clases de artefactos eléctricos

Atención esmerada — Personal competente — Autorizado por la Dirección General de Servicios Eléctricos

## nulidades matrimonio

Tramitación en Santiago,

garantizando rapidez, economía y reserva, atienden:

GUILLERMO OLIVARES  
GUILLERMO MILLAS P.

Abogados

anumada 206. Oficina 505.—Casilla 3343.—Santiago  
Para consultas, verse en Punta Arenas con el abogado

NESTOR DONOSO MOLINA

Calle Lautaro Navarro 1141.—Teléfono 1035

## Clínica “Magallanes”

PENSIONADO MEDICO QUIRURGICO de los doctores

DOMIC — QUIJADA — SANHUEZA  
Cirugía, Partos, Rayos X y toda clase de electricidad médica

1a. y 2a. clase — Médico residente  
Waldo Seguel 564 Teléfono 795

## “LA ECONOMICA”



### GRAN CASA FUNERARIA de Mercedes V. de Díaz

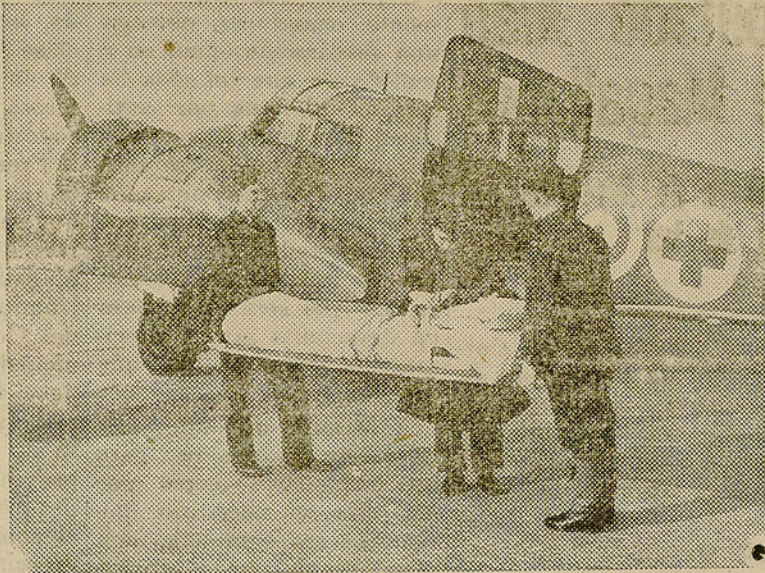
La más antigua de la provincia.—Gran stock de urnas de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—Esta casa es la única en el ramo que atiende Seguro Obrero, Ley 4054.—Servicios a cualquier hora, día y noche  
INDEPENDENCIA 599, ESQ. CHILOÉ.—TELÉFONO 206

### Romería al Cementerio

Terminada la concentra-

**CRAFICOS de la GUERRA**

Este bimotor de la Real Fuerza Aérea pertenece a la conocida marca «Oxford Airspeed», que fué adaptado para prestar servicios como ambulancia aérea.



**“La Verdad” pretende defender intereses creados lesionando recursos de interés nacional**

**Al hacer aparecer que el cobro de impuesto de cinco pesos por tonelada de carbón que se exporta es ilegal**

En la edición de ayer «La Verdad» que ha pasado totalmente a manos del capitalismo magallánico, el cual se ha hecho representar en la negociación por el señor Antonio Kairis, ha iniciado su labor de sabotaje al actual régimen.

Es así, como el primer campanazo de este diario que es vocero directo de terratenientes de la provincia, ha sido para pretender hacer aparecer a la Corporación de Fomento a la Producción organismo gubernativo, como cobrando un impuesto en la exportación de carbón, que según ellos, sería ilegal y motivaría reclamación judicial para su reintegro a los interesados.

**La verdad de los hechos**

Esta información que es total y absolutamente falsa, contiene una defensa infundada para los intereses de los exportadores de carbón y en los que no deja de tener gran participación una de las firmas sostenedoras del diario «La Verdad».

El impuesto de cinco pesos por tonelada de carbón que se exporta es perfectamente legal, y la Aduana está autorizada por la Superintendencia del Servicio y por la propia Contraloría General de la República, para efectuar estos cobros.

En lo que se refiere a la intervención de la Tesore-

ría Provincial, estamos en condiciones de asegurar, que esta repartición no ha tenido nada que ver con el asunto, por cuanto no es de su incumbencia y sólo mala fé la ha pretendido mezclar como que se ha negado a percibir ese impuesto.

Por su parte la Corporación de Fomento a la Producción ha impartido enérgicas instrucciones, de acuerdo con las atribuciones legales de que dispone, para efectuar este cobro en la exportación de carbón, a toda partida que salga del país.

**Lo que se pretende**

Parece que el fin que se pretende con una campaña de esta naturaleza, iniciada por el diario del capitalismo regional, es privar de un recurso con que cuenta la Corporación de Fomento para sus actividades de orden nacional referentes al resurgimiento de nuestras industrias y demás actividades derivadas de ellas.

Este es un viejo plan de sabotaje al Gobierno de don Pedro Aguirre Cerda, que muy tarde se ha pretendido imponer en Magallanes.

Ante esta situación, es necesario que el Gobierno llegue hasta la prohibición de la exportación del carbón regional una vez que cuente con los medios necesarios para transportar al norte, con lo cual se evita tener que hacer importa-

ciones costosas al extranjero y con ello se puede llegar a normalizar totalmente la falta de carbón en el país.

ALFREDO AGUILAR P. Barnizador a muñequilla de muebles nuevos y usados. Especialmente en reparar pianos etcétera— Maipú 349.

**GRAN VELADA REALIZARA EL LUNES LA ESCUELA Núm. 12**

Variado programa artístico y musical se ofrecerá en el escenario del «Municipal»

El lunes próximo se realizará en el Teatro Municipal una gran velada artística y musical, que ha venido preparando la Asociación de Padres de Familia de la Escuela Fiscal N.º 12.

Para este acto ha sido confeccionado un variado y nutrido programa a base de números artísticos en los que intervienen alumnos de las diversas escuelas y aficionados de la localidad.

Dada la finalidad que se persigue con esta velada, que a más de ser una recreación artística para el público, allegará fondos para una escuela, es seguro que la amplia sala del Teatro Municipal se verá repleta de público.

**«El Productor»**

Reaparece hoy

El periódico sindical «El Productor», reapareció esta mañana después de un receso de tres meses.

Este número del valiente vocero popular trae mucho material de lectura de carácter doctrinario, y principalmente, relacionado con el aniversario del incendio de la ex-Federación Obrera.

**TURNO SANITARIO**

Del sábado 19 al 26 de Julio.

FARMACIAS: «Ea Estrella» Mejicana N.º 700.

MATRONAS Doña Clementina Aspinall, Hospital Naval y doña Carlota Vásquez, Valdivia N.º 605.

PRACTICANTES: Don Luis Barria B. Pasaje Bermúdez 108 y don José Lara González. Avda. España 1742.

Los mejores casimires

**“Sastrería España”**

de

**Andrés Seijas**

BORIÉS 728

**LAVADEROS DE ORO**

PROVINCIA DE MAGALLANES

Precio oficial:

\$ 25.— el gramo a los obreros libres:

\$ 27.— a los concesionarios y dueños de pertenencias

CAJA COMPRADORA DE PUNTA ARENAS

Funciona de 14 a 18 horas, y los sábados de 9 a 12,30 horas.

Calle Errázuriz N.º 772

CAJA COMPRADORA DE PORVENIR

Funciona de 9 a 12 horas y de 14 a 18 horas

EL JEFE REGIONAL

# Defensa hecha por el Diputado Juan Efraín Ojeda de la provincia de Magallanes

Texto del discurso pronunciado en la Honorable Cámara de Diputados el día 25 del pasado, sobre la implantación de los derechos aduaneros en esta Provincia

El señor Ojeda.— Desde hace más de un mes que los habitantes de la provincia de Magallanes se encuentran viviendo en un estado de ánimo bastante agitado, debido al acuerdo tomado por la Comisión de Chilénidad, presidida por el señor Ministro de Educación, de aquella época, don Juan Antonio Iribarren, y que se refiere a la implantación total del régimen aduanero en las provincias de Aysen y Magallanes.

Los habitantes de la zona austral al tener conocimiento de este acuerdo, se han movilizadado en forma general, las Municipalidades, los organismos sindicales, la Cámara de Comercio, la prensa etc., se han dirigido

al Supremo Gobierno, haciéndole ver la inconveniencia del acuerdo de la Comisión de Chilénidad, y que al llevarse a la realidad significaría lisa y llanamente, sepultar para siempre el progreso y el futuro de una de las más importantes provincias del país, porque al quitársele la liberalidad de que hasta la fecha goza, traerá como consecuencia, el encarecimiento general de los artículos de consumo y de vestir cesantía de un crecido número de empleados y obreros a causas del cierre de varias casas comerciales, en una palabra: miseria inevitable para la clase media y obrera.

Con el fin de orientar a la Honorable Cámara so-

bre el peligro que se cierne sobre la provincia de Magallanes, voy a permitirle leerles la opinión de algunos diarios de esa provincia y también de la capital.

«El Magalles», de fecha 3 de junio, editorialmente dice lo siguiente, bajo el título «Ante el peligro común», «Oportunamente advertimos el peligro creado a Magallanes por la Comisión de Chilénidad que preside el Ministro de Educación señor Juan Antonio Iribarren, al incluir en el informe que presentará al Presidente de la República la aplicación de todo arancel aduanero a esta región que hasta la fecha y durante muchos años ha gozado la liberación, única forma como puede hacerse posible la vida y la marcha del comercio y las industrias.

»La primera autoridad de la provincia, la Municipalidad, la Cámara de Comercio y la Asociación de Comerciantes minoristas e Industriales, en eficaces gestiones ante las altas esferas gubernativas y parlamentarias ya han logrado un noventa por ciento de probabilidades para que tal proyecto no se afiance y, en consecuencia, no alcance ni siquiera a ser considerado.

»Pero queda aún un diez por ciento de probabilidades, que por ser las menores, no deben desdeñarse, porque estamos ciertos que no están sus gestores dentro de la Comisión misma sino que son extraños a ella. Son los intereses creados, los especuladores que no desaprovechan ninguna ocasión que se les presenta para tratar de hincar sus garras en la vitalidad de Magallanes, presa muy apetecida a juzgar por las reiteradas embestidas de muchos años. Para tales especuladores no importa que se ponga en juego el escaso bienestar de los habitantes de esta región, la situación de los negocios que aun dentro del régimen de liberalidad se desarrollan en forma precaria y la ruina de una importante zona del país. Para ellos prima el interés particular ante las conveniencias nacionales.

»Al no desaparecer por completo el peligro señalado, no debemos estar tranqui-

los, y eso ocurrirá únicamente, cuando se obtenga una declaración oficial en el sentido de que tal idea ha sido abandonada por antisocial y antipatriótica, lo que estimamos ocurrirá en breve, pues al imponerse la Comisión de Chilénidad que era arrastrada a dar un traspié por impostores, estamos ciertos que será la primera en desacharla por ir precisamente contra los fines que se persiguen».

Y termina diciendo: «La liberación aduanera para que surta sus efectos por completo, es necesario que también sea completa, con el objeto de que se afirme el comercio y las industrias tomen mayor auge y se creen nuevas actividades, tan necesarias para la vida regional, debido al paulatino pero firme crecimiento de la población y a la ausencia de capitales y disminución de los negocios.

»También hay que plantear al Gobierno la necesidad de crear en la región una Corporación o Instituto de Fomento a la Producción, con el objeto de impulsar el desarrollo industrial, punto sobre el cual hemos insistido en muchas ocasiones, pero que no ha encontrado eco alguno en los diversos círculos, a pesar de tratarse de formar base estable para el porvenir de Magallanes».

Los diarios «Claridad», de Puerto Natales; «El Porvenir», de Tierra del Fuego, y «Crónica» de Punta Arenas, comentan en la misma forma el acuerdo de la Comisión de Chilénidad.

En una de las últimas sesiones de la Ilustre Municipalidad de Punta Arenas, el Regidor Socialista señor Crescencio Soto Vargas, refiriéndose a este problema, dijo lo siguiente:

«Señor Alcalde, señores Regidores:

El pueblo de Magallanes vive actualmente un estado de inquietud y desesperanza, desde el momento en que tuvo noticias de uno de los acuerdos aprobados por la Comisión de Chilénidad y que se refiere al hecho de establecer Aduana amplia para las provincias de Magallanes y Aysen.

Este acuerdo de incorporar a la Aduana de Magallanes al régimen de las demás Aduanas del país, dice con toda claridad que se suprimirán totalmente las liberaciones actuales de los derechos de Aduana para nuestra provincia.

La realización de este acuerdo significaría un golpe desfavorable para el desenvolvimiento de la industria y el comercio de la región, y más aún traería como consecuencia directa el

alza en los costos de la vida, lo cual colocaría a la clase trabajadora y humilde en una situación más dolorosa y difícil que la que soporta en la actualidad.

Frente a este acuerdo de la Comisión de Chilénidad, que se relaciona con declarar Aduana amplia para Magallanes, asunto ya en trámite en las altas esferas del Gobierno, la Ilustre Municipalidad de Magallanes debe adoptar una posición seria y enérgica, en defensa de los intereses de la provincia, en defensa del progreso, de la industria y el comercio y en defensa especialmente de la situación de las clases trabajadoras, en el sentido que este acuerdo de la Comisión de la Chilénidad no llegue a realizarse.

(Pasa al frente)

## modas

Clarisa P. de Silva

Ofrece sus servicios profesionales

CALLE CHILENA 1041

## ABAD & FERNANDEZ

Mueblería

Tapicería

Confort y elegancia



José Nogueira 1151

## MINA DE CARBON "SERVIDORA"

1 tonelada \$ 80.—  
1/2 " " 40.—  
1 saco " 6.80

Teléfono 1298

Bodega: P. Montt 1124

Botas de goma, hules para mesa equipos eléctricos para pintores, esmeriles y taladros eléctricos, cocinas y calentadores, escopetas calibre 16 y 12 rifles calibre 22 «Winchester», «Cling Surface» para preservar correas de transmisiones

## Skármeta Hnos. Ltda.

Avda Colón 766 — Teléf. 323 — Casilla 194

CUANDO USTED VAYA

A NATALES

HOSPEDESE EN EL

HOTEL VICTORIA

DE

MARGARITA P. de IGLESIAS.

Instalaciones y reparaciones

de alumbrado, calefacción, electricidad y fuerza motriz ejecuta

OLIVERIO GARRASCO S.

instalador electricista autorizado. Pida presupuestos sin compromiso.

José Nogueira 1214  
Teléfono 474

JOSE NAVES V.

CONTRATISTA

Construcciones en general

ACERAS,

DESAGÜES, Etc.

REPÚBLICA 448

TELÉFONO 1154

## "ATLAS"

La batería que no admite superioridad

## Defensa hecha por el diputado...

(Del frente)

Esta posición que solicito y que considero debe adoptar la Ilustre Municipalidad, no significa en ningún momento una oposición a los justos y elevados propósitos que animan a la Comisión de la Chilenidad. Muy por el contrario, queremos en esta forma, colaborar con pensamientos amplios tomados de la realidad económico-social de Magallanes, para que los acuerdos de la Comisión de la Chilenidad que preside el señor Ministro de Educación, don Juan Antonio Iribarren, tengan ambiente favorable en todos los sectores de la ciudadanía y rindan los beneficios que el Supremo Gobierno desea.

La franquicia aduanera de que goza Magallanes y que nos corresponde defender en esta oportunidad, considero que no es un obstáculo para llevar a feliz término el Plan de Chilenidad elaborado por inspiración de S. E. el Presidente de la República, por lo tanto, esperamos que nuestra opinión será debidamente considerada.

Conforme a las consideraciones que he formulado propongo que la Ilustre Municipalidad de Magallanes se pronuncie objetando el acuerdo de la Comisión de Chilenidad que se refiere a suspender las franquicias de la Adnana de Magallanes, y manifieste su acuerdo telegráficamente a S. E. el Presidente de la República, al señor Ministro del Interior, de Hacienda, de Fomento, al Subsecretario Regional de la Zona Austral, al Diputado por la provincia don Juan Efraín Ojeda y al Senador señor Bórquez, y dé a conocer en forma amplia la inconveniencia de realizar este acuerdo por las fatales consecuencias económicas y sociales que traería para la situación de Magallanes».

Por otra parte, la prensa de Santiago también se ha preocupado de este problema, especialmente los diarios «El Mercurio», «La Crítica» y «El Diario Ilustrado».

«El Mercurio», en su editorial de fecha 17 del presente, bajo el título «Defendamos a Magallanes», entre varios fundamentos para defender la liberación aduanera de Magallanes, dice así: «Este problema aduanero en Magallanes no puede juzgarse con el mismo criterio que en el resto del país. Tampoco es prudente resolverlo a través

de unos cuantos datos estadísticos sobre las posibilidades del contrabando. Esa extremidad austral reviste para Chile importancia especialísima, que fué comprendida por los fundadores de la independencia y sobre todo por O'Higgins. Las indicaciones realmente proféticas del ilustre gobernante, indujeron a los Presidentes Bulnes y Montt, a mediados del Siglo XX, a realizar allí los primeros esfuerzos colonizadores. En una época de efectiva pobreza, de grandes dificultades en la navegación, de completo desconocimiento de las vastas posibilidades económicas, comprendieron la naturaleza patriótica de la empresa llamada a transformar regiones solitarias en fuentes de grandes riquezas.

Condición básica de su prosperidad fué el puerto libre de Punta Arenas; la libertad aduanera, si bien priva al Erario de algunas rentas, permitía, en cambio, el rápido desarrollo de la producción, compensando, así, la pérdida relativamente poco apreciable de una menor percepción en los aranceles.

Desgraciadamente, sopló hace veintitantos años un viento perturbador que rectificó la política generosa del Gobierno respecto de Magallanes, y permitió favorecer algunos intereses de otras provincias centrales, colocándolas en aptitud de enviar sus productos al extremo del país, sobre la base de un régimen aduanero que entraba el comercio con el resto del mundo; pero que, al mismo tiempo, encarecía la vida y llegaba hasta influir desastrosamente en la nutrición de los habitantes.

Desde entonces, desde que un errado utilitarismo de otros intereses regionales hizo concebir a la población magallánica la sospecha de que empezaba a explotársela sin ninguna consideración ni respeto a lo que había sido la protección invariable de los anteriores Gobiernos, comenzó a prender allí la mala simiente; fué cundiendo el descontento; se levantó bandera de hostilidad al sentimiento nacional, y comenzaron las tentativas de muchos que veían la posibilidad de recuperar la situación perdida antinacionalista».

Y termina, señores Diputados, el editorial de «El Mercurio» con frases que debemos grabarlas, con el fin de tenerlas presente en

cada problema que se trate para esta región. Dice: «Debemos proceder con previsión patriótica en cuanto se refiera a la suerte y prosperidad del territorio magallánico; necesitamos darnos cuenta de muchas realidades; y cometeríamos el más grave e inexcusable de los errores si consintiéramos en robustecer las resistencias regionales en nombre de subalternas y transitorias ventajas que la miopía de algunos radican en el establecimiento de gabelas aduaneras».

«El Diario Ilustrado», en su editorial de ayer, bajo el título «Problemas de Magallanes», dice: «Dos problemas inquietan en estos instantes a ese Territorio y sus esforzados pobladores que en medio siglo han construido una factoría de importancia económica, y transformando sus regiones deshabitadas en un complemento de nuestro progreso. Uno es la amenaza a la libertad aduanera y con la cual se defiende de la carestía de la vida que se origina en las dificultades para defenderse. El otro es la acumulación de sus stocks de carne frigorizada que ya no pueden ser enviados al exterior, ni encuentran la demanda abundante de mercados que absorbían la casi totalidad de la producción».

Sobre el segundo punto, señores Diputados, es decir, sobre el estagnamiento de más de «ocho millones de kilos» de carne frigorizada, que existe en Magallanes por falta de mercados, me ocuparé en una de las sesiones próximas. El mismo diario, en otro acápite del mismo artículo, agregaba lo siguiente:

«Las franquicias aduaneras son parte de la vida de Magallanes. Es la única certeza de que estarán defendidos de cualquier encarecimiento en el costo de lo que consumen. La zona es esencialmente ganadera, con industrias y comercios limitadísimos, sin horizontes ni expectativas para la juventud que entra a ganarse el sustento. De esta manera toda limitación en los escasos beneficios de que se disfruta es transformar la situación actual en insostenible y conspirar contra los esfuerzos abnegados de sus habitantes.

Nos extraña encontrarlos en el plan de la Chilenidad con la pretensión de incorporar a Magallanes al régimen aduanero imperante en toda la República. Si algo ha contribuido a la Chilenidad en esta provincia, es el man-

tepinamiento de franquicias que han hecho pasable la vida, y hecho acercar a miles de chilenos estimulados por esas compensaciones».

El Diputado que habla, Honorable Cámara, se entrevistó con el Ministro de Educación, don Juan Antonio Iribarren, obteniendo de este caballero la promesa formal de la derogación de dicho acuerdo; pero, como no ha habido una declaración oficial de dicho organismo, ni tampoco del Gobierno, y como actualmente se encuentra frente a la cartera de Educación otro señor, es que levanto mi voz desde esta alta tribuna para hacer llegar hasta la Comisión de Chilenidad las razones que aconsejan no hacer efectivo el acuerdo de implantación del régimen aduanero en las provincias de Aysen y Magallanes.

Señor Presidente: Si nuestro Gobierno desea hacer obra de chilenidad en la provincia de Magallanes, debe impulsar la creación de nuevas industrias, para que una parte de sus habitantes no tenga que emigrar al país vecino, como ocurre en la actualidad.

Si nuestro Gobierno desea hacer Chilenidad en la provincia de Magallanes, debe dar el dinero suficiente para que los obreros auríferos de Tierra del Fuego no tengan que seguir mendigando para hacer efectivo el fruto de su heroico trabajo. No puede ser posible, señor Presidente, hacer chilenidad cuando organismos oficiales del Gobierno comunican, ante los angustiosos requerimientos de los obreros auríferos de la zona austral, que no pueden enviar dinero para comprarles el producto de su trabajo, el oro que han arrancado con tanto sacrificio a las entrañas de la tierra, porque ello significaría distraer fondos de los mineros auríferos del norte.

Ante este hecho, cabe preguntar: ¿Sólo los obreros auríferos del norte tienen derecho a comer? ¿Acaso a los obreros auríferos de Magallanes no se les considera seres humanos y que no deben robustecer sus organismos para volver a trabajar y seguir produciendo para el Estado?

Si nuestro Gobierno desea hacer una obra de chilenidad efectiva en la provincia de Magallanes, debe empezar por ordenarle al Ministro de Hacienda que entregue el dinero suficiente a los organismos respectivos, para que los

obreros auríferos de Chile tengan la seguridad de que no mendigarán a nadie para que les adquiera el producto de su trabajo.

Estos hechos, Honorable Cámara, agregados a la implantación total del régimen aduanero en esa provincia, tiene que tener forzosamente una reacción contraria, porque la franquicia aduanera de que goza Magallanes y Aysen no es un obstáculo para llevar a feliz término el plan de chilenidad.

Termino, señores Diputados, solicitándoles su cooperación para aprobar el siguiente proyecto de acuerdo:

«La Cámara de Diputados acuerda hacer presente al Ejecutivo la inconveniencia de la aplicación del acuerdo de la Comisión de Chilenidad, en el sentido de suspender las franquicias aduaneras en las provincias de Aysen y Magallanes».

Pido al señor Presidente que solicite el asentimiento de la Honorable Cámara para que este proyecto de acuerdo sea publicado en el Boletín de Sesiones y en la versión oficial de la prensa, junto con los telegramas que he recibido desde Magallanes sobre esta misma materia.

Venancio  
Fanjul F.

✱

Punta Arenas

Natales

Almacenes

✱

Ventas al por

mayor

y

menor

EMPORIO de CAFE

«LA BRASILEÑA»

Los mejores cafés

✱

Valdivia 1078  
Teléfono 309

✱

Jovino Fernández

# De nuestro servicio telegráfico del interior y del exterior

## El ex-ministro alemán en La Paz niega tener vinculaciones con el putsch nazista

### Declaraciones que hace la Embajada Alemana en Santiago

Santiago, 25.—Se encuentra aun en Antofagasta, esperando barco el ex-Ministro alemán en La Paz, señor Ernest Wendler, quien ocupa un departamento especial en la pensión alemana de aquella localidad. (Pach).

Santiago, 25.—El Embajador alemán en esta capital, tuvo una larga conferencia telefónica con el señor Ernest Wendler, y después entregó la siguiente declaración a la prensa:

«En conversación telefónica tenida con el ex-Ministro alemán en Bolivia Ernest Wendler, actualmen-

te en Antofagasta, me declaró bajo su palabra de honor que jamás había tenido conocimiento de la carta del Adicto Militar boliviano en Berlín, que ha sido dada a la publicidad por el Gobierno boliviano. Y mucho menos de haber cambiado correspondencia con el Mayor Belmonte».

En otra parte de la declaración oficial, se dice que el Ministro Wendler considera esa carta como apócrifa, fabricada especialmente por algún gobierno, que no es el boliviano, y que con ella se ha sorprendido al Gobierno boliviano. (Pach).

## Proyecto del Ministro de Justicia sobre trabajo de los reos

Santiago, 25.—El Ministro de Justicia señor Raimundo del Río, tiene ya redactado un importante proyecto de ley, que enviará rápidamente al Congreso Nacional, con el fin de establecer el trabajo obligatorio para todos los reos de las cárceles del país. Esta obligación del trabajo también será extensiva a los procesados.

Además se contempla en este proyecto, el reembolso por los delinquentes de los gastos de manutención, que el Fisco, ha hecho durante el tiempo que han estado detenidos.

Se espera con este proyecto terminar con cier-

ta delincuencia profesional, que cae únicamente para tener como vivir. Y también para redimir por medio del trabajo a los delinquentes. (Pach).

## Nombró gerente la Caja de Crédito Agrario

Santiago 25.—El Consejo de la Caja de Crédito Agrario nombró Gerente de la institución a Humberto Aguirre Doolan y Gerente Comercial a don Luis Quiroga, y subgerente a don Raúl Bruno Sampaio. Todos son antiguos y meritorios funcionarios de la Caja. (Pach).

## Mejoramiento económico de los Empleados Particulares

Santiago 25.—La Comisión de Legislación y Justicia del Senado votará el lunes próximo sobre mejoramiento económico de los Empleados Particulares, se espera que hoy sea entregado a la Comisión el informe del actuario del Departamento de Previsión Social sobre este proyecto. (Pach).

## PROFESIONALES

### Médicos

J. DAMIANOVIC  
Cirujía. Medicina general y vías urinarias.

Consultas: de 2 a 5 p. m.  
L. Navarro 762. entre Colón Ecuatoriana — Teléfono 929.

Dr. PABLO VOULLIEME  
Médico - Cirujano  
Especialmente medicina interna: pulmón, corazón, hígado-estómago  
Calle O'Higgins esq. Mejicana. Teléfono N.º 347.  
Consulta: de 2 a 4 p. m.

Dr. VICTOR FERNANDEZ V.  
Próximamente abrirá su Consultorio.

Dr. OSVALDO QUIJADA  
Médico cirujano  
Consultas de 2 a 4

Dr. BARROS COTAPOS  
Enfermedades de niños  
Residencia y estudios: Colón 199  
De 2 a 5. Fono 1146

MARCO A. CHAMORRO CID  
Especialmente Cirujía, Ginecología y Partos  
Progreso esquina Magallanes.  
Hora: de 1 1/2 a 5 p. m.  
Teléfono 212.

Dr. CALIXTO DURAN R.  
Especialista en enfermedades broncopulmonares y tuberculosis  
Hora de 2 a 4—Altos de Bahrfeldt

Dr. MERINO REYES  
Cirujía general.—Ginecología.—Venéreas.—Atiende de 2 a 5  
Errázuriz 940 — Teléfono 655

### Dentistas

María Requena de Córdova  
De 14,30 a 19,30 horas  
Altos de los FF. CC. del Estado  
Teléfono 522

### Abogados

JUAN B. MUÑOZ M.  
Secretario Abogado de la Intendencia  
Atiende toda clase de juicios.

ANTONIO LJUBETIC K.  
Abogado  
J. Nogueira N.º 1435-Teléf 577

NESTOR DONOSO M.  
Abogado  
L. Navarro N.º 1141  
Atiende de 11 a 12 y de 2 a 4

## Entró en funciones la nueva Mesa Directiva Radical

### Visitó a S. E. el Presidente de la República.—Entrevista cordial

Santiago 25.—A las diez horas de hoy se reunió la nueva Mesa Directiva Radical, asumiendo la Presidencia del Partido el ex-senador Jerónimo Méndez. Se hizo un largo y detenido estudio de la situación política del partido, a fin de fijar la ruta que seguiría esta nueva Directiva para cumplir los deseos de los componentes del radicalismo del país.

Después de esta reunión se dirigieron colectivamente a la Moneda, donde fueron recibidos por el Excmo. don Pedro Aguirre Cerda, con quien departieron amigablemente durante breves minutos. Se nos ha informado que esta Mesa y especialmente el señor Méndez ofrecieron al Presiden-

te de la República, toda su colaboración para el bien del país.

En seguida se dirigieron al Senado, donde se entrevistaron con el presidente de esta rama del Congreso Nacional, senador Florencio Durán. Trataron también algunos puntos políticos.

Santiago 25.—Con frialdad ha sido recibida la nueva directiva radical, ya que no complace a ninguno de los sectores en que se encuentra dividida la opinión de este Partido, considerándose que ella, servirá para mantener un compás de espera, mientras el panorama político nacional, se despeja un poco, y permite al radicalismo fijar nítidamente su posición (Pach).

## El Gobierno atendió rápidamente a los damnificados por el temporal

### Se ha enviado auxilios a diversos lugares para socorrer a los perjudicados

Santiago 25.—Ha seguido intensificándose en todo el centro del país, el violento temporal, que desde ayer se desencadenó. Lluvias torrenciales están produciendo muchos perjuicios en determinadas localidades ya que los ríos se están desbordando, arrasando con los puentes.

En San Fernando, el desbordamiento del río, ha dejado a más de doscientas familias sin hogar.

El Gobierno ha estado atendiendo rápidamente a todos los damnificados, enviándose recursos, a todos lados.

En Valparaíso se ha producido numerosos derrumbes debido a las abundantes lluvias. En el puerto no se han producido perjuicios, pero se mantiene suspendido el tráfico de vapores.

En Concepción el temporal ha sido sumamente fuerte, estando inundado el Barrio Valdivia. El río Bio-Bio, se ha desbordado en diferentes sectores.

Las lluvias se han pre-

sentado desde Caldera al sur. En Copiapó ha caído en abundancia el agua.

La ciudad de Rinconada está completamente aislada.

(Pach)

ARECHETA Hnos.

Distribuidores de  
RADIOS

Crosley

Philips

Zenith

CAMIONES

Diamond

AUTOMOVILES

Hudson

L. Navarro 1164

Casilla 476

TIENDA Y SASTRERIA

## Esteban Imperatore

La casa más antigua del Territorio en artículos de confección para caballeros.

Constantemente el mejor surtido en artículos de tienda en general



VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR

Calle Bories 970—Al Hogar al Palacio—Fono 748

## Cooperativa de Calzado

Fundada por el Sindicato de Zapateros  
BALMACEDA ESQUINA CHILOE

Ofrece a los compañeros campesinos los siguientes artículos:  
BOTAS, ZAPATOS, PIERNERAS, Y CHOMPAS DE CUEROS.  
Garantizándoles que todos estos artículos son hechos con materiales de primera calidad y precios los más bajos de plaza.  
COMPAÑEROS: Comprando en la Cooperativa de Calzado hace obra social porque compra productos de sus compañeros de clase.  
Exista en todas partes esta marca

NO OLVIDE:  
Cooperativa de  
Calzado

BALMACEDA ESQ. CHILOE