

# “ JUSTICIA ”

Valores y Correspondencia  
a Genaro Valdés Rojas  
Casilla 2054 - Valparaíso

Órgano Oficial de la Unión Regional de la FOCH

Dirección y Administración  
Chacabuco No. 2843

Año I

Valparaíso, Marzo 1.º de 1935

No. 1

## La Conferencia Nacional del Transporte Antiguerrera se inaugura esta noche

Esta noche se inaugura la Conferencia Nacional de Transporte contra la guerra. El llamado que ha hecho la Federación Obrera de Chile y la proposición hecha a la Confederación General de Trabajadores de Argentina, para realizar una Conferencia Continental Antiguerrera, ha tenido una inmensa repercusión entre los obreros y campesinos de Chile. Se realiza esta Conferencia en los momentos en que la carnicería del Chaco, se amplía en forma horrorosa toda la población masculina de los países en guerra, Bolivia y Paraguay; cuando los gobiernos de Sud-América especialmente el de Chile, hacen esfuerzos por ampliar la horrenda masacre, arrastrando a estos países a participar en la guerra; cuando la miseria y las enfermedades diezman a la población trabajadora arrastrándola a un estado de desesperación nunca visto; cuando el terror más bestial se descarga sobre los luchadores que organizan la defensa de los trabajadores. Es dentro de este cuadro horroroso de miseria, enfermedades, terror y amenaza eminente de guerra; cuando la Central de los Trabajadores de Chile, llama ardentemente a todos los trabajadores de la ciudad y del campo a levantar heroicamente la bandera de lucha contra la guerra apoyando la Conferencia Nacional de Transporte y realizando manifestación de masa antiguerreras, ligándolas a la lucha por nuestras reivindicaciones.

En estos mismos momentos, nuestros hermanos trabajadores, bolivianos y paraguayos, riegan con su sangre los campos del Chaco Boreal, dan sus vidas por centena-

res de miles en defensa de los intereses de los bandidos imperialistas de Norte América y Gran Bretaña los mismos que nos oprimen y hambreadan.

Nuestro deber de solidaridad internacional, nos ponen ante la imperiosa necesidad de organizar en estos momentos en forma concreta el sabotaje al transporte de armas a los países en guerra, debemos pasar de la simple propaganda de la palabra o por escrito a los hechos concretos en contra la guerra; no embarque de armamentos, ruptura de los convoyes que van hacia Bolivia y Paraguay, negación a cargar los barcos con destino a esos países.

Los obreros del transporte tienen en estos momentos la más seria responsabilidad frente a la Conferencia de hoy; pues ella será la organizadora de esta acción antibélica. Pero no solo los obreros del transporte tienen esta responsabilidad. El resto de la clase obrera debe fortalecer con su apoyo esta acción. Son todos los trabajadores, tanto de la ciudad como del campo, de las industrias fundamentales y todas en general los que aunarán su voluntad de lucha en apoyo a los obreros del transporte y detendrán por su decisión, la mano de los asesinos realizadora de la guerra; imperialistas y gobiernos nacionales servidores del capital extranjero.

*Contra la guerra imperialista. Por el cese de la guerra del Chaco. Impidamos el transporte de armas y municiones. Sabotaje al transporte de muerte. A la lucha por nuestra reivindicaciones y contra los preparativos bélicos del gobierno.*

*Nuestros saludos a los camaradas delegados a la Conferencia Nacional Anti-guerrera del Transporte y al Congreso de Marítimos y Portuarios*

## Congreso de Marítimos y Portuarios debe realizarse a través de la lucha

El Sindicato de Navegantes ha convocado para el 3 de Marzo el Congreso de Marítimos y Portuarios en donde se planteará concretamente la urgencia de forjar la unidad de marítimos y portuarios de todo el litoral.

La Federación Obrera de Chile, consecuentemente con su política unitaria, ha apoyado en todo momento la realización de este Congreso de unidad que responde absolutamente al desco del proletariado del mar, de unificarse en torno a una poderosa organización sindical, para el desencadenamiento de sus luchas por las reivindicaciones.

El abierto repudio demostrado en innumerables ocasiones a las organizaciones reformistas, señala importancia de la realización de este Congreso y la justeza de la FOCH, la exhorta energicamente a todos sus efectivos y movilizarlos hasta obtener que de la realización de este Congreso en la discusión fraternal de los puntos de vista que tengan los diversos organismos y que quede definitivamente estructurada a una verdadera y vigorosa FOM, que selle la unidad sindical para la lucha revolucionaria de las masas contra el actual gobierno y todos los gobiernos feudales burgueses, hambreadores y opresores del proletariado.

*El Sindicato Profesional de Navegantes debe desencadenar la lucha por la conquista del pliego de peticiones que han rechazado los pulpos navieros.*

De insostenible condición de vida de los obreros navegantes y portuarios en general se impone la huelga como única arma capaz de remediar en parte los grandes problemas que hoy azota a este

importante sector obrero. La ley de redondilla amenaza abolirse por el actual gobierno a influjo de las casas armadoras, los salarios de hambre la forma esclavistas de trabajo a bordo, el pésimo trato que dan a obreros, los oficiales, la gerencia y la persecución sistemática los castigos y cancelación de matrículas que emplea la Gobernación Marítima, la reglamentación policial que tiende a crear disciplinas con vista a la guerra en la marina me cante todas estas son cuestiones que solo pueden resolverse favorablemente para los intereses de la clase obrera solo a través de la lucha independiente de explotados contra explotadores tirando al traste el Código del Trabajo guillotina de los pliegos de peticiones y todas las maquinaciones de los organismos de los tribunales de conciliación y arbitraje; fuera el legalismo y los burocratas de la Inspección del Trabajo, contra los agentes divisionistas que pretenden estrangular las aspiraciones del proletariado.

*Obreros de los Sindicatos Industriales Sud-Americana e Inter-Oceanica.*

*Hagamos el frente único de todos los explotados.*

Organicemos los Comités de lucha en los propios sitios de trabajo y luchemos hasta conquistar nuestras reivindicaciones inmediatas. Lleguemos los Comités de lucha, en un amplio COMITE PROVINCIAL DE LUCHA, que coordine e impulse nuestros movimientos.

Navegantes, Jornaleros, Picasales, enviad numerosas delegaciones al CONGRESO DE MARÍTIMOS Y PORTUARIOS.

Del Jefe del proletariado chileno y Secretario General de la Junta Ejecutiva de la Foch. — ELIAS LAFERTE.

## Hacia la Central Unica del proletariado chileno

La proposición unitaria de la Federación Obrera de Chile

La Federación Obrera de Chile desea ardientemente la unidad del movimiento sindical y trabaja por ella. Hacer declaraciones en favor del frente único y de la unidad, no es ya ser unitario. En el movimiento obrero chileno comprobamos diariamente que las frases unitarias escudan también a menudo una posición divisionista real. La FOCH no se limita a propagar la idea de la unidad. La Foch procura por todos los medios obtener esa unidad, que es el arma más eficaz para la lucha revolucionaria contra el enemigo de clase.

Particularmente desde la época de Ibáñez, los gobiernos llevaron una ofensiva tenaz para destruir la FOCH. Combinando la represión brutal que colgó a la central revolucionaria en la ilegalidad, con las maniobras astutas en el campo obrero, y contando con la ayuda no solo de colaboracionistas descubiertos sino también de colaboracionistas que se llaman revolucionarios, lograron desorganizar a muchos obreros y agrupar a otros en sindicatos colaboracionistas, domesticados por el Estado y los patronos.

La FOCH la única central sindical que mantuvo consecuentemente en alto la bandera revolucionaria trató sin descanso de unificar bajo esa bandera a todos los obreros. En ese terreno, convocó para Junio del año pasado un gran Congreso en el cual todos los sindicatos, fueran o no de la FOCH eran llamados a participar con todos los derechos para resolver con la más amplia democracia sobre todos los problemas de la organización y la lucha sindical. Los dirigentes legalistas y otros adversarios de la FOCH combatieron al Congreso, oponiendo a la unificación revolucionaria, el fraccionamiento y el legalismo.

Pero el proceso de clarificación ideológica avanza entre los obreros llamados a la realidad por los hechos que destruyen las ilusiones en la colaboración pacífica con el Estado y los patronos. La FOCH hace nuevas tentativas de frente único, particularmente frente al desfile miliciano del 13 de Octubre, y frente a la huelga ferroviaria. Sus proposiciones interpretan cada vez el sentir de las masas, pero chocan con la oposición de un grupo de líderes colocados al frente de sindicatos más que por su prestigio ganado por su política, por razones circunstanciales que no es el caso de explicar aquí. Ahora, la Foch ha lanzado una nueva proposición, dirigida a la reciente Convención de

los sindicatos legales, y a todos los sindicatos y obreros del país. Esta proposición, formulada de una manera clara y simple, que no admite dobles interpretaciones, testimoniando que la FOCH quiere sincera y ardientemente la unidad sindical revolucionaria, plantea vigorosamente el gran problema actual del movimiento revolucionario la creación de una central sindical única del proletariado chileno.

La proposición fué publicada ya en este diario. La FOCH propone los medios más aconsejados para llegar al fin indicado: la preparación de una gran Convención en la que estén representados con iguales derechos, todas las organizaciones sindicales del país, y aún más, también los obreros hasta ahora desorganizados, que acepten la idea de la central única y se constituyan en comités o asambleas y designen sus delegados a la convención. Sería la propia Convención de unidad y a la simple mayoría de votos, de la manera más democrática posible, la que decidiría sobre la orientación general de la central, sobre la táctica y medios de lucha, sobre las formas de organización, y la que, en fin, elegiría el organismo dirigente. Para que la Convención reuniese todas las garantías de representar realmente a la gran masa explotada chilena, para comprender en su preparación a todos los obreros sin distinción e inspirar confianza en todos los sectores, la preparación de la misma no sería confiada naturalmente a una sola central o sindicato, sino que se constituiría un comité de unidad organizador, con delegados de todas las centrales y sindicatos que estando fuera de ellas quieran participar. Entretanto se reúnen a todas las fuerzas obreras del país para la gran Convención, la concertación de acciones comunes entre las diversas organizaciones para la lucha por las reivindicaciones inmediatas de los obreros, serán el motor de esa unidad y el anticipo de sus magníficos frutos.

La proposición está lanzada: su realización será un paso histórico, decisivo en la lucha contra el enemigo de clase. Desde un extremo al otro del país es preciso que los obreros de las fábricas y del campo, de las minas y del transporte, que todos los explotados, la recojan y la hagan triunfar. La unidad es la idea de todo el proletariado, y no habrá fuerza capaz de impedirla.

Elias Laferte

## Los empleados de la Compañía de Gas y su desastrosa situación económica

La represión que mantienen los jefes es verdaderamente odiosa y repugnante, hay empleados que para granjearse la simpatía de sus superiores amplían e inventan nuevas formas de hostilización y así practican este nefasto sistema de arriba abajo.

La situación económica nuestra talvez sea más difícil que la de los obreros, pues nuestra condición de empleados nos exige velar por nuestra presentación, el no hacerlo talvez ocasionaría la pérdida de nuestro puesto. Tenemos que convertirnos en unos verdaderos hipócritas, demostrar que nuestros sueldos nos alcanzan para cubrir nuestras necesidades, cuando la verdad es muy otra. ¿Quiénes son los que disponen de medios para presentarse con sus trajes en orden a su empleo? Es un reducido número solamente, estos tienen el privilegio de comer y vestir y los que componen el 99 % del personal de empleados tenemos que recurrir al crédito para vestirnos, hemos tenido que cambiarnos de habitación de más bajo cánón, se nos presenta un verdadero problema para calzarnos y por último si se trata de una enfermedad que es natural a falta de alimentación tenemos que solicitar un empréstito a cuenta del próximo mes de sueldo, estas series de dificultades económicas que nos estrechan cada día más es lógicamente a consecuencia de la desvalorización monetaria fruto visible del actual Gobierno que hambrea y provoca ha empleados y obreros.

La Compañía agrada a un reducido número de empleados con sueldo no inferior a mil pesos (1000 pesos), sobre estos viene el reparto de gratificaciones por economías a cambio de la feroz racionalización tanto en el campo obrero como entre nosotros los empleados, mientras que nosotros tenemos que trabajar muy efectivamente para que se nos pague \$ 300 a 400 mensuales y éstos sueldos permanecen inamovibles desde cuando el peso valía seis peniques, puede verse claramente la posición en que nos encontramos los empleados de la Compañía de Gas, ésta que percibe grandes utilidades ya que la materia prima es producto nacional del cual fabrica el Gas, carbón Coke y una serie de sub-productos, los cuales exporta a cambio de buen precio, pero no sabe que a estos señores el brillo del oro les impide ver la desastrosa situación de los empleados.

El Sindicato Profesional de Empleados de la Cia. de Gas desde su constitución solo se reúne cuando

se aproxima el balance de cada año esperanzados sus dirigentes en que habrá utilidades de las cuales puedan alcanzar algunos centavos sus representados, pero según la ley no ha habido por consiguiente no hay lugar a gratificación a pesar de ésto, hay compañeros empleados que sostienen que la Compañía ha tenido abrumadoras utilidades, pero ellos no pueden divulgar ésto porque así esta comprendido entre la gerencia y su desempeño, estos elementos se sienten muy satisfechos cuidando los intereses a sus amos despreciando los propios y el de sus compañeros obreros y empleados.

Es tal la masedunbre de ciertos camaradas que cuando no les alcanza el tiempo para atender el desempeño en horas ordinarias, sacrifican sus horas de reposo, ya sean los días Domingos o en las noches llevando el trabajo a sus habitaciones y esto es la consecuencia que han salido empleados a la calle y no han sido reemplazados. ¿Y el Sindicato? Este no defiende ni defenderá a sus representados; los Directores solo les interesó ocupar el puesto y figurar ante sus compañeros y jefes superiores.

La Compañía queriendo aparecer muy generosa hace una donación a los empleados que no alcanza al 10 % de nuestros sueldos en esta forma y en otra que nos reservamos por el momento, se mantiene aplacada nuestra condición de empleados, esto nos demuestra que hay la imprescindible necesidad que nos preocupemos seriamente de nuestros problemas económicos, ¡Empleados de la Cia. de Gas! la Federación Obrera de Chile os exhorta a luchar por vuestras reivindicaciones, constituyamos los Comités de Lucha en cada sección de la Compañía, elaboremos un pliego en que estén contempladas nuestras reivindicaciones, interesemos a nuestros camaradas y presentemolo a la primera reunión de nuestro Sindicato, si el Directorio no cita recojamos firmas de socios hagamos ambiente en que estas luchas se ligen a las emprendidas por los Sindicatos de obreros, nombremos comisiones de cada sitio de trabajo para sacar conclusiones con vistas a quebrar la negativa de la Gerencia. Solo la unidad para la lucha nos dará el triunfo efectivo.

¡VIVA LA ACCION EN CONJUNTO DE OBREROS Y EMPLEADOS DE LA COMPAÑIA GAS DE VALPARAISO!!!

Mande sus trabajos a la Imprenta Excelsior - Calle Blanco 355

Especialidad en Periódicos, Revistas, Memorias, Estatutos, Diplomas y toda clase de trabajos comerciales.

Consulte precios sin compromiso

Camaradas trabajadores ayudad a  
"Justicia" — Aseguremos su existencia

# Los portuarios de San Antonio han conquistado luchando algunas reivindicaciones

La situación de hambre y opresión, lleva a las masas explotadas, cada vez con mayor empuje a buscar en la lucha independiente contra sus hambreadores y opresores la solución de sus graves problemas.

Los obreros portuarios de San Antonio, donde hacía ya algún tiempo habían pasado un pliego de peticiones al Administrador del Puerto, este caballero había respondido a los obreros como siempre se acostumbra en estas ocasiones, con vaguedades e indiferencia. En estos últimos días en que todo el litoral se ha sacudido por la intensa agitación de los obreros marítimos y portuarios que realizarán un vigoroso Congreso el 3 de Marzo en Valparaíso a través de la lucha por sus reivindicaciones, se pone nuevamente de actualidad la conquista del pliego de peticiones y es así como nuevamente los compañeros portuarios se movilizaron en torno a él, llegando el Lunes 18 a paralizar totalmente las faenas durante algunos minutos y se fueron a exigir una respuesta categórica al Administrador del Puerto. Este gesto revolucionario de 180 esclavos asalariados impresionó de tal manera al que nunca se había decidido ante los obreros, que concedió de inmediato algunas reivindicaciones consultadas en el pliego, entre estas, las siguientes: un feriado de 15 días, en que por grupos haran uso de él, más una gratificación de 180 pesos a los que aún no se les haya dado; 2 centavos más por atoché de 7 sacos arriba, a lo que es igual 8 centavos por saco después de 7.

El Administrador del Puerto se supo escabullir en forma habilidosa sobre las peticiones de un aumento de salario de un 50% y aumento de 2 hombres a cada cuadrilla de 8. Estas dos reivindicaciones por demás sentidas, deben servir de base para seguir luchando y mismo agregar nuevas reivindicaciones que interesen en general a los obreros marítimos y portuarios, para lanzarse a la huelga hasta conquistar lo que hoy se les ha negado.

Los obreros de San Antonio, deben a través de sus Comités de

Lucha, seguir impulsando sus actividades y coordinarlas con las luchas de los obreros marítimos. La ampliación de los movimientos a otros sectores de trabajo es una de las medidas más eficaces que garantiza el triunfo de las luchas de los trabajadores.

Ahora se acredita la necesidad de consolidar los Comités de Lucha, para que defiendan las conquistas alcanzadas e impulsar las luchas para lograr el triunfo total del pliego de peticiones. Es a través de estas acciones como lograremos los trabajadores borrar las diferencias ideológicas y tácticas que nos separan y del entendimiento que surja en nuestros combates contra el enemigo común, la burguesía explotadora y opresora, es como lograremos forjar la unidad sindical de lucha para conquistar mejores condiciones de vida.

Hoy más que nunca se pone a la orden del día el problema de la unidad y frente a esto la Federación Obrera de Chile, invita cordialmente a los obreros marítimos y portuarios de San Antonio a participar en la Conferencia Nacional del Transporte Antigüertera y en el Congreso Marítimos y Portuarios que se realizarán en Valparaíso los días 1.º y 3 de Marzo respectivamente. Enviad apresuradamente los delegados por cada sitio de trabajo, barco, muelle, malecón, dique, varaderos, estaciones, etc., al Congreso de Marítimos y Portuarios, en donde, con la discusión fraternal de nuestros problemas y la exposición clara de nuestros puntos de vista frente al Sindicalismo revolucionario, es como lograremos clarificar nuestras posiciones y agrupar al proletariado del Mar en torno a una vigorosa Federación Obrera Marítima y Portuaria, que con la aplicación justa de las tácticas y métodos sindicales que propicia la Foch., coordinaremos las acciones de los obreros marítimos y portuarios de todo el litoral con vez vista al desencadenamiento de grandes combates que nos han de dar el triunfo de todas nuestras reivindicaciones y hasta obtener nuestra total liberación.

el alzado costo de los artículos de primera necesidad, esta llevando a estos camaradas metalúrgicos por el camino de la aniquilación total, único camino que ofrece la explotación capitalista.

El miliciano Torretti, se complace en ensañarse con los obreros a quienes les estruja la sangre. No hace mucho que en Santiago en donde tiene una gran fundición; el personal que es tan explotado como el de Viña, efectuaron una huelga que impulsada y dirigida por la Foch., les dió la conquista de algunas de sus más inmediatas reivindicaciones.

Llamamos a los camaradas meta-

lúrgicos de la firma Torretti y Violler a constituir los Comités de Lucha en cada sitio de trabajo y a elaborar sus pliegos con las reivindicaciones más sentidas.

Nada se obtendrá con las protestas desorganizadas que ya han realizado, deben ponerse de acuerdo y lanzarse a la lucha por conseguir aumento de salarios, menos horas de trabajo, mejor trato, etc. Desde luego la Unión Local de la Foch., de Viña del Mar les aportará todo cuanto esté a su alcance para conseguir vuestras reivindicaciones. En el próximo número publicaremos una carta que nos prometió enviar un obrero de la faena.

## De la FOIC

# Los famosos beneficios de la ley 4054

## Irritante engaño para los Trabajadores

Denunciamos y hacemos pública nuestra protesta ante los escandalosos abusos que a diario vienen siendo víctimas los obreros gráficos y trabajadores en general, como ejemplo citamos los casos recientemente ocurridos, a nuestro camarada Vicente Aldoney, que padecía de una grave dolencia, solicitó la atención médica que confiere la de decantada ley 4054, después de fatigosos trajines se le dijo que había necesidad de operarlo y para esto se le indicó hospitalizarse, aún cuando inútilmente espero durante 9 días. Después de esto fué citado al pabellón de operaciones del Hospital Van Buren y sin más se procedió a operarlo e inmediatamente se le ordeno, que se fuera a su hogar a un cuando su estado de salud le impedía caminar no fué posible obtener que una ambulancia le trasladara hasta su casa, viéndose obligado a regresar a pié en medio de terribles dolores que le aquejaban.

Otro caso que revela la inutilidad de esta famosa ley, es lo ocurrido al compañero J. Madariaga quien después de 3 días de trajines y ruegos a los funcionarios de la beneficencia logro hospitalizarse y es tuvo 15 días en cama sin recibir siquiera la atención médica justificando esta indolencia criminal, con que "Los aparatos de rayos X estaban malos", aparatos estos que son indispensables en toda clínica, por este motivo se le dió "el alta" en peores condiciones que cuando ingresó y esto es una inserción muy aceptable, si consideramos la pésima calidad de los alimentos y medicinas que se les da a los asegurados y enfermos en general en todos los hospitales. Esta atención es común para con los enfermos calificados ultimamente como "indigente". Y a esto la Caja del Seguro Obrero llama su "esmerada atención médica" de valor de \$ 11.50 por cada enfermo asegurado.

Contrasta a este condenable servicio que significa un desprecio a las vidas obreras con las actividades que viene desplegando la Caja del Seguro Obrero, tales como conceder 300 millones de pesos a la Ley de Colonización que en ningún caso va a ayudar a nuestros hermanos de miseria los campesinos y colonos sino que fundamentalmente para llenar las talegas de los latifundistas, terratenientes y viñateros que transaran con la Caja obteniendo fabulosas cantidades de dinero; últimamente han hecho un empréstito por valor de 20 millones de pesos a la Dirección General de FF. CC. y así sigue la rumbosa política del caballero Santiago Labarca Jefe de la Caja, quien hasta se ha interesado algunos millones de pesos en la compra de bonos de las deudas externa.

Así destina los fondos arrancados de los salarios de los trabajadores para fines completamente ajenos a nuestra clase. Recordamos aquí que los gráficos cesantes a raíz del incendio de la Imprenta "Universo" solicitaron un mísero empréstito que fué rotundamente rechazado, desconociendo que los fondos acumulados en la Caja, es la sangre estrujada de los pulmones de trabajadores de todo el País.

Hora es ya que comprendamos, la ninguna finalidad de defenza social que puede contener una Ley aún de las "llamadas avanzadas" dentro de los marcos de la Sociedad Capitalista; los únicos beneficios que estas puedan orforjar, es velar interesadamente por que los esclavos asalariados esten siempre físicamente en condiciones de prestar servicios a la clase explotadora.

La defensa de nuestras vidas no podemos confiarla a la Ley 4054, sino que a las luchas revolucionarias que nos dan más altos salarios, menos horas de trabajo, es decir mejorando el estandar de vida, única forma y base fundamental para conservar nuestra salud.

## De Viña del Mar

# Obreros metalúrgicos de firma Torretti salvajemente explotados

Cerca de Las Salinas se está armando por cuenta de los industriales milicianos Torretti, Violler, unos estanques para almacenar petróleo. Se ocupan en esta faena 120 obreros, quienes están sometidos a la más vilana explotación; ganan salarios de hambres que fluctúan entre 8 y 10 pesos diarios, y para

poder hacer un sueldo que cubra sus más apremiantes necesidades los obreros se ven obligados a trabajar jornadas esclavizantes que llegan de 10 hasta 12 horas diarias.

Las condiciones de vida son por demás pésimas; la carencia de los medios más indispensables para nutrirse ellos y sus familias, dado

Trabajadores de la ciudad y del campo  
enviad vuestra correspondencia a la  
Dirección de JUSTICIA

## La Empresa Gráfica "Universo" se lanza a un nuevo pillaje en los salarios de los obreros que explota

Ya en el mes de Octubre del pasado año, con el pretexto del incendio de una de sus secciones, que en ningún caso ocasionó pérdidas a los opulentos accionistas de la Soc. Imprenta y Litografía "Universo", sino pingües utilidades por concepto de Seguros, la Empresa aprovechó esta oportunidad para cercar por el hambre a los compañeros gráficos y rebajar los salarios a gran parte del personal, que se vió obligado a soportar este zarpazo, por cuanto la organización sindical especialmente la directiva de la FOICH. no fué capaz de ponerse frente a estos abusos patronales.

Nuevamente los obreros han sido víctima de la política rapaz de la empresa, parte del personal de litógrafos ha sido notificado de la rebaja de sus salarios y a otros compañeros se les ha despedido lanzándolos al hambre a ellos y sus familias.

Frente a esta situación los dirigentes de la "Unión de Litógrafos" se ha dedicado a parlamentar con los Jefes de la Empresa y en ningún caso a reorganizar e impulsar la acción de los obreros hacia la defensa de sus intereses, lanzándose a la lucha, entre por el camino independiente obrero contra patrón.

Exhortamos a los camaradas gráficos a organizar sus Comités de Lucha, con la participación democrática de todos los obreros por

cada Sección de trabajo y elaborar sus pliegos de peticiones que deben de conquistar de sus explotadores. Los salarios miserables, las duras jornadas de trabajo en una industria que se caracteriza como anquiladora prematura de la salud, el elevado costo de los artículos de primera necesidad en especial de los alimentos, nos deja en una situación tal, que si no luchamos por conseguir mejores condiciones de vida caeremos fulminados por el hambre y la miseria. Es a través de estas luchas por aumento de salarios, menos horas de trabajo, mejor trato, igual salario para mujeres y jóvenes, etc., como lograremos forjar una estrecha unidad de la familia de los gráficos.

Llamamos también a los compañeros gráficos más sinceros, combativos y consecuentes defensores de sus intereses de clase, a fortalecer nuestro Grupo de Oposición Sindical Revolucionaria de la Foich. que existe en la Foich, para así considerar nuestro grupo, pueda asegurar con mayor eficacia y amplitud la acción de defensa y de lucha por las reivindicaciones inmediata de nuestros compañeros y que aplique e impulse en la Foich. las tácticas y métodos de lucha del sindicalismo revolucionario que propicia la Federación Obrera de Chile.

O. R. S. de Foich.

## Los empleados de hoteles deben poner término a la política de calumnias de los jefes e Industriales

Hemos tenido conocimiento de un atropello condenable cometido con un empleado de Hotel en Viña, hace unos 15 días atrás. Este empleado que desde hacía un mes estaba trabajando, se vió repentinamente envuelto en calumnias por el Administrador y sin el menor miramiento fué enviado a la Sección de Investigaciones, en donde se les sometió a bárbaras flagelaciones, a pretexto de la pérdida de utensilios en el establecimiento. Días después de su detención el empleado fué puesto en libertad por no haber méritos.

Otro caso que revela hasta donde llega la política sistemática de vejámenes en contra del personal hotelero, la tenemos en lo ocurrido en un buffet de la Playa de Miramar en donde un jefe mandó preso a un garzón, calumniándolo y responsabilizándolo de la ficticia pérdida de comestibles.

Toda esta acción de atropellos insoportables que están cometiendo los jefes e industriales hoteleros, debe ser paralizada de inmediato. Pero esto lo alcanzarán los compañeros empleados de hoteles movilizándose activamente contra los explotadores y opresores. Organizando Comités de Lucha en cada establecimiento con la participación del personal de las diversas secciones, y así ferreamente organizados a través de estos organismos de frente único, lograremos imponer el término a los abusos patronales y también lograremos arrancar algunas conquistas con que mejorar nuestras condiciones de vida, tales como estas: aumento de salarios, mejor trato y dignificación moral que corresponde a un trabajador, no pago de pérdidas y roturas de utensilios que se destruyen en el servicio, departamento apropiado para cambiarse ropa, etc.

## Situación de los obreros campesinos de la Hacienda "La Peña"

Nosotros los trabajadores de la hacienda "La Peña" somos inicua-mente explotados, trabajamos 12 y 14 horas diarias, nos pagan \$ 1.— a los obligados y \$ 1.50 a los voluntarios. Los trabajos son muy pesados en largas jornadas; la comida y el pan son pesimamente malos, solo los chanchos la pueden comer y en cambio a los trabajadores la necesidad los obliga para poder seguir trabajando.

El Mayordomo Manuel Saavedra, es demasiado exigente para con los trabajadores, para así dar mayor ganancia al pulpo que arrienda esta hacienda, no pudiendo conseguir nada con él. El obrero que habla mucho lo despide del trabajo.

Frente a todos estos abusos, yo invito a todos los compañeros a organizarnos en el Grupo Sindical de la FEDERACION OBRERA DE CHILE, para aprender a luchar por nuestras reivindicaciones eco-

nómicas, por mayor salario y mejor comida, por menos horas de trabajo, por tener los días de fiestas libres por el no pago de multas por las faltas sin aviso, por mejores garantías para la siembra.

UN CAMPESINO

Los trabajadores del campo deben organizar sus grupos Sindicales en cada sección de trabajo del fundo o de la hacienda, reuniéndose, para discutir sus problemas más inmediato y que estrechamente unidos a los compañeros de otros fundos o haciendas puedan desencadenar acciones en conjunto por la conquista de sus reivindicaciones más sentidas, teniendo presente en todo momento el buscar apoyo de los obreros de las ciudades o pueblos cercanos para que a la vez luchando por sus reivindicaciones se solidaricen con los obreros campesinos.

## El miliciano Aristía estruja a los obreros de la fábrica de Cemento "El Melón"

Los centenares de obreros que ocupa el conocido industrial y comandante miliciano Aristía, son brutalmente explotados; no ganando un salario mayor de \$ 7.— al día se ven obligados a desarrollar estas jornadas esclavistas para poder sacar un alcance que cubra las más apremiantes necesidades de los trabajadores y sus familias.

Los obreros que trabajan a trato como los del transporte y perforistas alcanzan a ganar \$ 14.— y \$ 15.— por turno pero este salario de ningún modo compensa el sacrificio del desgaste físico, en una faena insalubre en donde se respira un atmósfera de polvo y además soportar en las noches un intenso hiel; por esta causa de los 400 obreros que están en trabajo cerca del 95% padecen de enfermedades ocasionadas por tan dura labor. A esto debemos agregar el desprecio absoluto que tienen en el policlinico de la Caja de Seguro para con los obreros enfermos viéndose obligados estos a gastar parte de sus salarios en las medicinas.

No hace mucho la prensa burguesa denunciaba con gran bombo, como una prueba de la reconstrucción económica del país, la próspera situación de la Cía. propietaria de la Fábrica de Cemento "El Melón" que en estos últimos tiempos a duplicarse su producción pero que esto que es efectivo ha sido a costa de una redoblada explotación de los trabajadores quienes en gran parte han sido despedidos con motivo de la racionalización capitalista de la industria, como todos han

comprobado después de la instalación de las nuevas maquinarias.

El Sindicato que allí existe está dirigido por un Grupo de servidores incondicionales del miliciano Aristía y rehuye sistemáticamente a defender a los obreros, no permitiendo siquiera que el Sindicato efectúe reunión. Llamamos enérgicamente a todos los trabajadores de la Cía., y en especial a los obreros que trabajan en las canteras, a reforzar el Grupo de Oposición Revolucionaria de la FOCH, que allí existe, para que junto con desca-reatar a los dirigentes traidores del Sindicato impulse las luchas por las reivindicaciones señalando a todos los obreros la necesidad de crear LOS COMITES DE LUCHAS en el propio sitio de trabajo y con la participación más amplia de todos los trabajadores, para que estos elaboren pliegos de peticiones que contengan las más sentidas reivindicaciones tales como aumento de salario, menos horas de trabajo, no pago de las herramientas o material, que se pierdan o se destruyen durante las labores, por el no pago de la guía y polvora, por que el turno de la noche sea pagado con jornal doble, por amplia libertad en las reuniones del Sindicato, y porque los obreros jóvenes tengan los mismos derechos que los adultos, etc., desencadenando luchas al trevez de estos frentes únicos que señala la Oposición Revolucionaria de la FOCH., es como obtendremos luchando mejores condiciones de vida y mejor trato.

De nuestro corresponsal en Calera

## Lea Frente Unico

Trabajadores de todos los países: ¡Uníos!!

# "JUSTICIA"

Valores y Correspondencia  
a Genaro Valdés Rojas  
Casilla 2054 - Valparaíso

Organo de la Unión Regional de la FOCH

Dirección y Administración  
Chacabuco No. 2843

Año I Valparaíso, 4.ª Semana de Marzo de 1935

Precio \$ 0.20

No. 2

## Por la Unidad Sindical para la lucha Revolucionaria, se pronunció el Congreso de Marítimos y Portuarios

El Congreso Marítimo y Portuario, convocado por el Sindicato Profesional de Navegantes, se realizó los días 3, 4 y 5 de Marzo. Como era de esperarlo aparte del decidido apoyo que prestaba la Federación Obrera de Chile, a este acto de unidad clasista, otras importantes organizaciones sindicales de marítimos y portuarios como los Sindicatos Industriales de la Sud-Americana y de la Inter-Oceánica, se plegaron a las labores del Congreso.

La asistencia de numerosas delegaciones de Antofagasta, Chacabuco, Coquimbo, Los Vilos, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano, Lota, Magallanes y del vapor Alejandro, destacándose algunos puertos como San Antonio y Valparaíso, quienes concurrieron con delegaciones de navegantes, portuarios, jornaleros, estibadores, picasales, grueros, empleados fiscales de aduanas y cabotaje, etc., confirmó ampliamente el deseo de unidad que anima a la clase trabajadora.

Aún cuando se creyó al principio que de este Congreso resultaría una nueva central del proletariado del mar, y esta presunción se generaba con la autoridad que podía dar este acto muy superior a otros ya realizados, por el valor moral de los delegados asistentes y por la importancia numérica del sector que representaba; esto no se realizó debido a que existen sectores importantes de obreros que están organizados en la Unión Industrial del Transporte Marítimo, y en menor escala, en organismos autónomos y grupos de la I.W.W., que no se hicieron representar. Frente a esto no es posible hablar de unidad sindical ya realizada cuando existe un divisionismo tan patente.

Estamos en antecedentes de que el Sindicato de Navegantes había invitado a estos organismos y a pesar de no hacerse representar, posiblemente por la intransigencia ideológica de algunos camaradas

dirigentes anarco-sindicalistas y legalistas; siempre fueron considerados no por su personalidad individual sino porque tratándose de la unidad sindical de la clase obrera para la lucha revolucionaria, para la conquista de sus reivindicaciones inmediatas no debe existir barrera alguna; porque los intereses generales de los trabajadores deben primar sobre el sectarismo ideológico, y la estructuración de una verdadera central de todo el proletariado marítimo y portuario debe estar sujeta íntegramente a la voluntad expresa de ellos mismos.

Como una de las medidas más inmediatas hubo acuerdo unánime en constituir un Comité Pro-Unidad compuesto por delegados de los siguientes organismos: Inter-Oceánica, Sud-Americana Profesional de Navegantes, y la representación de los diferentes puertos asistentes fué conferida a camaradas con residencia en Valparaíso. Se recaló la inmensa importancia que tenía el que el Comité hiciera parte de sus actividades a los obreros no organizados y a los que no se hicieron representar.

Los miembros de este Comité, reconociendo este compromiso y la enorme importancia que tiene su labor ha empezado a desarrollar sus actividades, pero a un ritmo que consideramos muy lento. La Unión Regional de la Federación Obrera de Chile, vivamente interesada en el cumplimiento de esta resolución del Congreso, impulsará a través de sus Secciones y de las Oposiciones Sindicales Revolucionarias (OSR) para que esta tarea se realice activamente al compás de luchas por las reivindicaciones, única forma de forjar sólidamente la unidad sindical; de otra manera tratar de hacerla en frío es tarea irrealizable o, en el mejor de los casos, es hacer la unidad obrera para entregarlos maniatados a la burguesía naviera y al actual Gobierno anti-obrero:

*Hacia la ampliación de la huelga de Lota y Coronel.*

Por lo pronto se plantea a los camaradas navegantes el problema de la amenaza inminente de supresión de la Redondilla. Tenemos nuestra vista las informaciones que da la prensa burguesa acusando los trajes del Presidente Alessandri, del Intendente de la Provincia, del Director General de la Armada, de Rivera Blin el capatáz de la burguesía naviera y del sub-gerente de la Sud-americana Pfingsthorn quienes manifiestan terminantemente liquidar con la redondilla por estimar absorbida la cesantía.

Los navegantes, y en general,

todo el proletariado marítimo y portuario a quienes afecta esta orden de hambreadamiento y que se pronunciaron en el Congreso en el sentido de luchar por el mantenimiento transitorio de la redondilla, deben responder enérgicamente a esta criminal tentativa movilizándose y desencadenando huelga por mantener el actual sistema de reparto de la miseria, hasta obtener la resolución definitiva de este problema que radica en conquistar mayores salarios y menos horas de trabajo, sin traspasar ningún obrero sus actividades de a bordo a otras labores que no le incumben.

*Pasa a la pág. 4*

## Por el cese inmediato de la Guerra del Chaco

Por un abierto sabotaje a los cargamentos de Muerte que pasan por Chile para Bolivia. Contra los planes guerreros del Gobierno

Los días 1.º y 2 de Marzo se realizó en este puerto la Conferencia Nacional antiguerrera del Transporte a que había convocado la Federación Obrera de Chile y de la que en nuestro número anterior dimos amplia información sobre su origen y preparativos. De norte a sur del país se congregaron más de 32 delegaciones formadas casi en su totalidad por obreros del transporte marítimo y terrestre, destacándose la presencia de obreros ferroviarios del norte que trabajan en los ferrocarriles que unen a Chile con Bolivia por Arica y Antofagasta, bien un delegado boliviano contribuyó a dar mayor importancia y contenido de internacionalismo proletario al acto.

*Frente único contra los planes guerreros del gobierno.* Concretamente se abordó el problema de la guerra imperialista provocada

por el capitalismo en su agonía para obtener su salvación a costa de masacres infames en la carne dolorida de los trabajadores y conseguido con ello nuevos repartos de riquezas en las diferentes zonas de influencia y de mercado, como también para imponer el sojuzgamiento de los pueblos coloniales y semi coloniales.

La guerra del Chaco lleva ya cerca de tres años de duración y cuesta más de 160.000 víctimas entre obreros, campesinos, estudiantes e indios bolivianos y paraguayos y su feroz intensidad se ha constatado en los últimos combates de Villamontes en donde hay concentrados más de 100.000 combatientes que día a día continúan obligadamente marchando al matadero.

Obreros de organizaciones anarco-sindicalistas, legalistas, fochistas y

*Pasa a la pág. 4*

## La Emulación Socialista de Trabajo y los Trabajadores Extranjeros

### La participación en la elección de los Soviets

Otro americano, Leo Dvorny, de Chicago, ha sido elegido diputado de un soviét, siendo el tercero que se ha registrado hasta la fecha. Los lectores de "Moscow Daily News" recordarán que en nuestra última edición fué anunciada la elección de dos norte-americanos, M. Kotsebuk y Celia Seltzer Ukrainetz para el soviét de la villa distrito Bavlén. Ambos trabajaban en la casa de máquina y tractores de la que era antes la granja Alexandrovsky del Estado.

Dvorny hace cuños en la fábrica de autos "Gorky". Esta no es su primera actividad municipal; su elección es realmente una reelección. Dvorny vino a la Unión Soviética desde Chicago en 1931 y en aquel tiempo fué elegido diputado por los trabajadores de autos. Por su excelente trabajo en la planta y porque ha mantenido una activa hoja como miembro del soviét en Gorky, los trabajadores de su planta lo han designado este año para su reelección.

El trabajador y el especialista extranjero es un votante sin importar su nacionalidad o su pasaporte y como miembro activo en la campaña de elecciones.

En la Fundición de Acero de Kuznetsk, lejos de Stalinsk, los trabajadores y especialistas de la casa de máquinas, en número de cuarenta y dos, acaban de celebrar un convenio de competencia socialista en honor del séptimo Congreso Pan-Ruso de los Soviets, el cual será la culminación de las elecciones a través del país.

Entre los 12 puntos del convenio, están aquellos tocantes al empleo total de 7 horas diarias, la jornada diaria de trabajo más corta del mundo; la estricta disciplina de trabajo y la activa participación en el trabajo social de la fábrica. Cada trabajador extranjero se ha empeñado a entregar a lo menos una propuesta de racionalización antes que el Congreso sea convocado.

En Leningrado, el grupo de Schutzbundlers de la Planta de Maquinarias de Presión "Max Hoelz" han entrado en competencia con el proletariado de la Casa de Reparaciones de Locomotoras en

honor del próximo Congreso. Aunque este convenio fué celebrado hace muy poco tiempo los resultados son ya notables. Dos del grupo "Max Hoelz" han sobrepasado ya sus normas en un 30 a 40%. Antes de elegir diputados cada planta, fábrica, estación, granja colectiva, cada empresa, tienen instrucciones concretas para los futuros diputados. En las reuniones antes de las elecciones, los votantes formulan propuestas y sugerencias que son discutidas y en muchos casos incluídas en las instrucciones para los diputados.

En la usina de acero más grande Moscú, la Planta "El Martillo y la Hoz", los obreros, tanto extranjeros como soviéticos, están anunciando sus proposiciones. Muchos formularon las bases para las instrucciones que los diputados deben seguir. Estas proposiciones son diversas. Un obrero solicita que el nivel pedagógico del combinado educacional debe ser levantado invitando a los profesores a enseñar allí. Muchos votantes en la planta piden que en la vecindad sean construídos más teatros y cines. De otros vienen una petición para la mejor mecanización del trabajo pesado. Han sido aceptadas algunas de las proposiciones relativas al transporte.

Los trabajadores y especialistas de Moscú y Leningrado celebrarán este año las elecciones con un cambio de visitas. Los extranjeros de la gran planta "Svetlana", Leningrado, han invitado a los extranjeros de la grandiosa planta eléctrica de Moscú, la "Electrocombinat", a ser sus huéspedes en la primera capital. En una reciente reunión en la "Electrocombinat", 75 obreros extranjeros aceptaron la invitación y elegirán pronto delegados para el viaje a Leningrado. En la misma reunión se envió una invitación a los extranjeros de la planta "Svetlana" de Leningrado para que a Moscú durante el período de las elecciones. Las medidas de organización para este cambio de visitas están en camino, las cuales se harán en honor del Séptimo Congreso Pan Ruso de los Soviets.

## De el Mineral "El Soldado"

Camarada

Director de "JUSTICIA"

Queremos que la clase trabajadora en general se dé cuenta de los abusos que se cometen en esta Colonia del Imperialismo Francés.

Debido a la falta de organización para nuestra defensa se cometen toda clase de atropellos los que añadidos a la explotación capitalista hace nuestra vida infernal.

A fines del año pasado el Administrador, Felipe del Puerto, que

es un verdugo como los hay pocos golpeó hasta hacerlo sangrar, al compañero Santrianez. Cuando un obrero ha ganado un poco más del miserable salario de 7 pesos diarios este individuo se inteligencia para robarle el excedente. Es así como el obrero metrero Pedro Lagos, le robó 1.000 pesos que este compañero había logrado ganar después de largos días de trabajo en los que agotaba hasta sus últimas energías.

A tal extremo llega la tiranía que si un obrero es sorprendido comiendo algo durante el trabajo pierde el salario del día.

De los 7 pesos que ganamos tenemos que pagar 4 pesos por la pensión, con los 3 restantes cancelamos el impuesto a la ladrona ley 4054, compramos carburo, etc.; como el día Domingo no ganamos porque no se trabaja y ese día tenemos que comer, a la semana nos sobran 4 o 5 pesos, con esto hay que atender el gasto de ropa, zapatos, peluquería, etc. Esta es la situación de los solteros, deduzcan los compañeros como se las entenderán los casados para alimentarse ellos su mujer y 4 o más hijos.

La higiene se conoce aquí sólo de nombre, los dormitorios para solteros son criaderos de piojos y cien bichos más; al hambre, los

piojos, mugre hay que agregar que este mineral parece vivirse en eterna fiesta de primavera pues todos parecemos disfrazados con los parches que andamos trayendo en la ropa.

Este es el bienestar que disfrutamos los trabajadores y del cual tanto alarde hace el Presidente Alessandri al hablar que se terminó la crisis y que el standard de vida de los obreros y campesinos es cada vez más alto; pero los obreros sabemos que lo que existe es terror, hambre, desnudez y exantemático.

Compañeros: formemos el Sindicato Foch, de mineros para luchar por mayor sueldo, contra los atropellos, por más higiene, etc.

Y por todo lo que significa ganar mejores condiciones de vida.

Un minero rojo.

### De Viña del Mar

## El Pillaje a los salarios en la Fábrica Caupolicán

En la fábrica de tejidos se hace víctimas a los obreros de una brutal explotación. A los obreros les hace trabajar las 8 horas diarias por un salario de 6 pesos diarios, las mujeres jóvenes por una jornada igual son aún peor remunerados. Además se les obliga a trabajar de noche no pagando el sobretiempo que corresponde, sino un porcentaje inferior.

Los obreros son groseramente insultados por la menor imperfección propia del trabajo. Algunos compañeros que se han defendido enérgicamente de estos atropellos han sido despedidos y sin desahucio.

Todo el personal está organizado en un Sindicato Legal, en donde los dirigentes con su pasividad

e indiferencia hacen el juego a los patronos. Allí los jóvenes no tienen derecho a voz ni voto y al plantear en las asambleas sus reivindicaciones propias los legalistas apatronados les ahogan sus aspiraciones.

Los obreros debemos constituir en el propio Sindicato la Oposición Sindical Revolucionaria de la Foch, para que junto con combatir a los podridos dirigentes legalistas, impulse y organice la defensa de los obreros, luchando por aumentos de salarios para hombres, jóvenes y mujeres, menos horas de trabajo, la jornada de labor nocturna con recargo de un 100%, por mejor trato al personal, etc.

Joven explotado.

## Noticias de la U. R. de la FOCH

La Unión Regional de la Federación Obrera de Chile, formula su más enérgica protesta por el despido del obrero tranviario de la Compañía de Tracción, camarada Rojas. Este despido ha tenido por causa la asistencia de este compañero a la Conferencia Nacional Antiguerrera del Transporte y su participación activa en el Comité Preparador de dicha Conferencia. Esta es la forma como los explotadores se vengán de los obreros concientes que asumen su papel en la lucha contra la explotación, el hambre, la reacción y la guerra. Hace un fervoroso llamado a todas las organizaciones obreras para que incluyan en sus aspiraciones la reincorporación del luchador antiguerrero, camarada Rojas. Insinúa también al Comité Nacional Antiguerrero del Transporte que incluya entre sus consignas la reincorporación del obrero Rojas y el pago correspondiente de indemnización.

Camarada trabajador:

Son enormes los esfuerzos que tiene que desplegar la Unión Re-

gional de la Federación Obrera de Chile para poder sacar un órgano que representa genuinamente los intereses de las amplias masas populares de la región y que oriente por una línea justa las aspiraciones y las luchas del proletariado, como lo hace el periódico "JUSTICIA". Pero estos sacrificios tenemos nosotros la obligación de hacerlo, pero nosotros también, como trabajadores tenemos el deber de ayudar a vuestro periódico, porque "JUSTICIA" es órgano vuestro, es el órgano de todas las masas explotadas. Os pedimos, camaradas que ayudéis moral y económicamente a "JUSTICIA", comprándolo y distribuyéndolo en vuestro lugar de trabajo, en vuestro hogar y entre vuestros vecinos; corriendo listas de erogaciones entre vuestras amistades; organizando veladas o bailes en beneficio de él; haciendo colectas en vuestros sindicatos o en las concentraciones y reuniones, etc. Un grupo de ferroviarios ha recolectado \$ 90.— en su lista y promete doblar esta cantidad. Este es un precioso ejemplo que debe ser imitado.

## ¡Por el camino hacia la huelga!

Trabajadores a través de luchas por vuestras reivindicaciones apoyad el formidable movimiento de los navegantes

Hasta este momento cerca de 1200 obreros navegantes, empujando el arma de la huelga luchan valerosamente por defender la Redondilla y conquistar el triunfo del pliego de peticiones presentados a las casas armadoras.

Los tripulantes de los barcos "Magallanes", "Chiloé", "Flora", "Márgara", "Apolo", "Castro", "Araucanía", "Taltal", "Castilla", y el personal que trabajaba en las reparaciones del "Huemul" y "Champerico", han abandonado las labores; algunos de estos barcos que ha salido tripulados por nacistas y milicianos y algunos navegantes que han sido embarcados con bala en boca han sido boycoteados en otros puertos.

En San Antonio el "Chipapa" ha sido abandonado desde hace 9 días, igualmente el "Márgara". El "Chiloé" no ha sido recibido en los puertos del Sur, los obreros portuarios se niegan a cargar o descargarlo, este barco ha arribado a Talcahuano y su tripulación ha saltado a tierra. En Puerto Montt está pacalizado el "Tarapacá". En Lota, los barcos "Flora", "Don Thompson", "Don Alberto" y "Don Luis". En Coronel el "Cándor", "Bocamaule", "Puchoco" y otros barcos que aún no tenemos su nombre. El vapor "Magallanes" que salió tripulado por rompe huelgas nacistas y milicianos han demorado cuatro días en arriar a Coquimbo desde Val-

paraíso, viaje siempre realizado en 19 horas. Los obreros portuarios se han negado a dar carga o descargar y los incapaces krumiros han abandonado el barco. Aparte de esto las noticias que hemos recibido de otros puntos del litoral entre estos Castro y Calbuco los portuarios han declarado que no darán carga ni descargarán a ningún barco mientras dure la huelga.

¡FRENTE UNICO para la lucha por las reivindicaciones y en apoyo de la huelga marítima.

La Unión Regional de la Federación Obrera de Chile a propuesto concretamente a la Confederación Sindical de Aconcagua y otros organismos, la realización del Frente Unico, esta acción de lucha que ha ganado las simpatías de toda la clase obrera y la insistencia de los delegados de la Foch. que lo han planteado ante la dirección de los Sindicatos Legales, ha cristalizado en un entendimiento entre las más importantes organizaciones para realizar acciones de defensa de la huelga marítima y a la vez impulsar luchas por reivindicaciones y en solidaridad.

La represión continúa: Ayer han sido detenidos por orden de Agustín Vargas, presidente del Sindicato de la Sud Americana y agentes de la Sección de Investigaciones, 5 obreros marítimos y 2 dirigentes obreros de la Foch.

## La Inspección del Trabajo y la Sección de Seguridad aguijotan la huelga de la Imprenta Mercantil

El martes 12 el personal de la Imprenta Mercantil se declaró en huelga en vista de que el patrón se negaba a cumplir con el tarifado vigente en la Industria Gráfica.

El patrón, que veía la imposibilidad de derrotar a los compañeros recurrió a la ayuda de los más efectivos sirvientes del capitalismo; la Sección de Seguridad y la Inspección del Trabajo. Fué así que el Jueves se detenía al Comité de Huelga y en la Sección fueron amenazados siniestramente por el prefecto, de que si el personal no estaba trabajando a las 2 de la tarde ellos pagarían las consecuencias, como únicos responsables del movimiento. También les hicieron presentes que a las 4 de la tarde iría el Inspector del Trabajo a solucionarlas satisfactoriamente sus peticiones.

Los compañeros, temerosos ante las amenazas siniestras de los Jefes de la Sección de Seguridad e ilusionados un poco con el arreglo que les haría el Inspector del Trabajo volvieron en la tarde a sus labores. A las 4 de la tarde el reptil de la Inspección del Trabajo llegaba a "HACER CUMPLIR EL TARIFADO"; después de imponerse de las peticiones de los obreros dictaminó que el explotador propietario de la Impren-

ta "no estaba en condiciones de cumplir con el tarifado," accediendo a aumentarle un par de pesos sólo algunos compañeros.

Debemos hacer presentes dos cosas para que los compañeros se den cuenta de la maniobra de la Inspección; en la discusión directa entre los obreros y el patrón éste había hecho un aumento mayor que el que fijó el reptil de la Inspección y que el cacareado tarifado que no cumplen en ningún taller está muy por debajo de lo que en justicia debiesen ganar.

La FOIC debe empeñarse seriamente en llevar a la práctica un vasto movimiento que exija no sólo el cumplimiento del actual tarifado sino que algo más que eso.

Los compañeros de la Mercantil deben afrontar con valentía las amenazas de los sayones del capitalismo y con la cooperación de todo el gremio reiniciar la lucha hasta conseguir el triunfo.

Compañeros: reforzad el Grupo de Oposición que lucha sin dobleces y con las tácticas justas de la Federación Obrera de Chile, a fin de que impulsemos las grandes luchas que coloquen al gremio gráfico en el sitio que le corresponde.

Grupo de Oposición

## Junto con militarizar los ferrocarriles con vistas a la Guerra, el Gobierno y la Empresa se orientan a aumentar el hambreamiento de los Ferroviarios

Desde la última huelga ferroviaria, que fué vendida por los traidores profesionales, como González en Valparaíso, White, Garo y García en Santiago, la Empresa de Ferrocarriles, a instancias del Gobierno, ha empezado a desarrollar una política sistemática de mayor hambreamiento y opresión con la finalidad de atemorizar al personal e imponer peores condiciones de vida, hostilizando más fuertemente con el Reglamento Interno y preparando toda una situación que responda a los planes guerreros trazados por el Gobierno.

Esta vez señalamos el nuevo sistema de explotación que están aplicando entre los palanqueros; han establecido dos personales, uno de planta que gana quince pesos al día y otro suplente que gana la mitad, o sea ocho pesos. Como bien se puede ver el objeto de esto es mantener el terror entre el personal de planta que puede ser desplazado por los suplentes que trabajan por tan miserable salario.

La entrega al Ejército del ramal de San Fernando a Pichilemu significa lanzar al hambre a más de 800 obreros ferroviarios con sus familias, situación que estudiaremos en otros artículos.

Los obreros ferroviarios deben pesar muy seriamente su situación: el Gobierno ya ha anunciado entregar otros ramales de la red al Ejército, y también anuncia una rebaja en los salarios por economías. Esta nueva ofensiva no se debe esperar que se concrete para tomar posiciones de defensa, el momento que vive la clase obrera es de contraofensiva contra los explotadores y opresores. Urgentemente los obre-

ros del riel deben constituir sus Comités de Lucha en los sitios de trabajo, a través de toda la vía, en los talleres, casas de máquinas, carboneras, maestranzas, estaciones, etc., y elaborar sus pliegos de peticiones.

El Comité Ejecutivo de la Federación Ferroviaria de Chile, en su última circular a todos sus Consejos Locales, plantea muy concretamente la necesidad de entrar en relaciones con los compañeros de otras organizaciones ferroviarias, aquí en Valparaíso con la Santiago Watt y Gran Federación, a objeto de concertar acciones comunes, a base de Frente Unico, para luchar fundamentalmente por las siguientes reivindicaciones:

Cuarenta días de gratificación; devolución inmediata de los descuentos al personal de la vía; aumento de salarios; administración de la Cooperativa por los socios; despido de los jefes opresores; reposición del personal del ramal de San Fernando a Pichilemu, etc., y en general, por todas las reivindicaciones que los obreros determinen.

Desde luego la Federación Obrera de Chile apoyará decididamente cualquier acción en este sentido, tratando por todos los medios de acelerar la renudación de la huelga ferroviaria, ligarla al formidable movimiento marítimo y portuario que en estos momentos ha comenzado y llevar a la masa obrera hasta el triunfo de sus reivindicaciones, aplicando en la lucha las valiosas experiencias obtenidas y porque su táctica y métodos sindicales sean también aplicados con entera justicia por la Federación Ferroviaria.

## Nuevas adhesiones al movimiento de los tripulantes de vapores

El movimiento de los tripulantes de vapores, se intensifica cada día por las justas aspiraciones de aumento de salarios, en estos últimos días se han plegado los tripulantes del vapor Perú, el Gilda y Apolo viniéndose en masa para tierra a pesar de tener sus contratos firmados. Quedando el vapor Perú amarrado al espigón y los otros dos salieron con klumiros reclutados por las Autoridades marítimas, con la actitud de estos camaradas se fortifica más el movimiento marítimo. Las distintas organizaciones obreras mandan sus delegaciones a ofrecer su cooperación económica.

Se ha organizado un comité pro

defensa Navegantes en Huelga, organizado por las principales centrales de este puerto, comité que ayudará ampliar el movimiento para el triunfo de la huelga.

De San Antonio: los obreros marítimos del puerto de San Antonio, se organizan en amplio frente único para apoyar la huelga de navegantes y lanzarse al movimiento por sus propias reivindicaciones. Además acordaron cooperar con una cuota de dos pesos por cada uno semanalmente. Estos compañeros en el vapor Márgara se negaron a trabajar durante medio día como demostración de protesta por embarque de klumiros.

Mande sus trabajos a la Imprenta Excelsior - Calle Blanco 355  
Especialidad en Periódicos, Revistas, Memorias, Estatutos, Diplomas y toda clase de trabajos comerciales.  
Consulte precios sin compromiso

## Por la Unidad Sindical.....

De la pág. 1

Desenadenando luchas por detener este zarzapó y por conquistar mejores condiciones de vida en la forma más concreta de solidarizar con las luchas que se efectúan en estos momentos a lo largo del litoral, especialmente con las huelgas que en estos momentos se desarrollan en Lota y Coronel.

**Algunas resoluciones de mayor importancia.**

A través de la realización del Congreso se votaron resoluciones entre las cuales conviene destacar las siguientes de mayor importancia:

**Repudio al legalismo y rompimiento con el Código facista del trabajo.**— Esta importante resolución se tomó después de amplia deliberación, constatando las luchas exitosas obtenidas por el camino independiente y empujando el arma formidable de la huelga; recordándose las realizadas en estos últimos tiempos en San Antonio, Antofagasta, Arica, Magallanes, etc., y en innumerables barcos. Se contrastó con esto el Código facista del Trabajo verdadera guillotina de las luchas obreras y las funciones de los organismos burocráticos de las Oficinas del Trabajo y Juntas de Conciliación, relicarios en donde armados se apolillan las aspiraciones proletarias en miles de plegos de peticiones despreciados por las autoridades y patronos.

Un camarada marítimo de Antofagasta dejó claramente establecido: "para abandonar el legalismo no basta con encendidas declaraciones o resoluciones de asamblea sino que efectivamente lo lanzaremos por la borda a través de las luchas cotidianas por mayor salario, menos

horas de trabajo, mejor trato, etc". Terminó diciendo: "En esta forma despedazaremos el Código del Trabajo aplicando la táctica del sindicalismo revolucionario que junto con romper las cadenas con que el Estado burgués amarra a los trabajadores, nos abre la senda de nuestra liberación".

**Protesta por los atropellos que se cometen en contras las viudas y huérfanos de Lonquimay.**— El Congreso acordó condenar enérgicamente los brutales atropellos que se cometen contra las víctimas de Lonquimay y contra la prisión arbitraria y criminal de los pequeños huérfanos.

**El Congreso saludó a Thaelmann.**— Se acordó enviar un ferviente saludo al obrero estibador de los muelles de Hamburgo, Ernesto Thaelmann, jefe anti-facista y Secretario General del Partido Comunista alemán, que actualmente se encuentra encarcelado de orden del tirano Hitler.

**Al proletariado marítimo y portuario de Argentina, Perú y Uruguay.**— Se acordó enviar como respuesta a la Federación Marítima y Portuaria del Perú un ferviente saludo, haciéndolo extensivo al proletariado de Argentina y Uruguay.

Por falta de espacio no podemos publicar todo el desarrollo del Congreso Marítimo y Portuario, pero en los próximos de "Justicia" nos esforzaremos por hacerlo parcialmente. Por lo demás los camaradas del Sindicato de Navegantes en su periódico "El Obrero Marítimo" ya han comenzado a publicar en forma más completa lo que fué el Congreso.

creación de un Secretariado Antiguerrero del Pacífico, con asiento en Valparaíso y que controlaría la lucha antiguerrera de Chile, Perú, Ecuador, Colombia y Bolivia.

**Congreso Contra la Guerra, la Reacción y el Imperialismo.** Se acordó insinuar al Comité Nacional para que de acuerdo con el Comité Antiguerrero del Transporte celebren en una fecha próxima un Congreso Continental contra la guerra, la reacción y el imperialismo, y se invitó para este efecto a la Confederación Sindical Latino Americana, a la Confederación General del Trabajo de Argentina, a la Federación Obrera Regional Argentina, a la Confederación Nacional Obrera de Cuba, a la Asociación Continental de Trabajadores, a la Federación Nacional Obrera de la Habana, etc.

**Saludo a los luchadores revolucionarios de Cuba.** Se acordó enviar un caluroso saludo al heroico proletariado cubano que en estos momentos, codo a codo con las masas campesinas y pequeño-burguesas, luchando contra el imperialismo y los feudales burgueses, recorre triunfante el camino que conduce a la liberación.

**Repudiar y combatir enérgicamente los planes guerreros del Gobierno.** Una resolución arrancada de pie por los delegados a la Conferencia fué manifestar un enérgico repudio y combatir los siniestros planes guerreros del actual Gobierno, y para repeler estas maquinaciones desde luego se acordó efectuar en todo el país una protesta pública formidable y que en párrafo aparte indicamos

**Crear un vasto movimiento popular antiguerrero.** El gran comicio Nacional que se resolvió celebrar el 20 de Marzo en todo el país como protesta de las declaraciones y maquinaciones del Gobierno para incorporar a Chile en

la Guerra, marcará la iniciación en Chile de un vasto movimiento popular contra la guerra, el fascismo y el imperialismo. Desde luego tanto el comité Nacional del Transporte como la Unión Regional de la Foch se orientan a buscar la cooperación en esta acción de masas de todos los trabajadores de las tendencias políticas y religiosas y organizaciones obreras de la más diversa índole, en especial de las que participaron directa o indirectamente en la Conferencia Nacional Antiguerrera del Transporte. En este sentido la Unión Regional de la Federación Obrera de Chile propondrá concretamente a la Confederación Sindical de Aconcagua la movilización de todos los sindicatos legales afiliados, ya que la Confederación en nota dirigida a la Conferencia aportó su más decidido apoyo a la par que su calurosa adhesión.

**"Un compromiso para el proletariado."** "Las resoluciones de la Conferencia son un compromiso solemne contraído ante los trabajadores del Continente y de Bolivia y Paraguay en especial y que la clase obrera chilena debe apresurarse a cumplir; su importancia para terminar la guerra del Chaco, para impedir el desencadenamiento de la guerra con que nos amenaza el actual Gobierno, la ligazón estrecha por las luchas por la conquista de las reivindicaciones económicas de los trabajadores y el paso decisivo que significa atacar al imperialismo y a los feudales burgueses crófollos, elevando la combatividad de las masas con la perspectiva cercana de alcanzar el objetivo de la Revolución Agraria y Anti-imperialista y la conquista del poder por la clase obrera." Con estas palabras finales, clausuró la Conferencia Nacional Antiguerrera del Transporte un miembro de la Federación Obrera de Chile.

## Por el cese inmediato.....

De la pág. 1

de las más diversas tendencias políticas, tras una larga deliberación, lograron cristalizar su propósito de luchar contra la guerra y las dictaduras feudal-burguesas que en concomitancia con los imperialistas han provocado la guerra del Chaco, han encendido nuevamente la hoguera en Leticia y hoy aceleradamente preparan la intervención de los demás países en la guerra, especialmente el Gobierno de Alessandri por intermedio de sus provocaciones en la prensa burguesa, capitaneada por Agustín Edwards prepara la participación de Chile en la gran carnicería Continental.

**Sabotaje! ¡Paralicemos los barcos y convoyes que conduzcan cargamentos bélicos!** Una de las principales resoluciones a que arribó la conferencia fué la de constituir los **Comités de Control y Vigilancia** en los sitios de trabajo y lugares donde se fabriquen, transporten o guarden armas, materiales o municiones. Estos Comités denunciarán con caracteres de escándalo todo cargamento de muerte y realizarán un abierto sabotaje destruyendo convoyes lanzando al

mar los materiales con que alimentan el incendio guerrero. Estas acciones revolucionarias de la clase obrera, para que sean llevadas a cabo con decisión y energía deben efectuarse al fragor de potentes luchas por las reivindicaciones inmediatas de los trabajadores.

**Las resoluciones de la Conferencia.** Estas serán en breve publicadas en Boletines por la Junta Ejecutiva de la Foch, para este efecto, el Comité Nacional Antiguerrero del Transporte que se constituirá en este puerto por resolución de la misma conferencia, como organismo que tendrá la dirección nacional de la lucha antiguerrera del proletariado del transporte, tendrá a su cargo la tarea de ayudar a recolectar fondos para cubrir estos gastos. Entre tanto, como una primicia adelantamos aparte de la ya enunciada más arriba, algunas de las resoluciones de mayor importancia que se adoptaron.

**Creación del Secretariado Antiguerrero del Pacífico.** Se acordó insinuar al Comité Nacional Contra la Guerra y la Reacción la

## Los Comerciantes Ambulantes rabiosamente perseguidos

Ante la rabiosa persecución de que venimos siendo víctima los comerciantes ambulantes, alzamos nuestra más enérgica protesta y llamamos seriamente a nuestros compañeros a organizar la defensa en forma que impida y repela los ataques de los que diariamente nos verduguean impidiendo ganarnos nuestro sustento.

A la situación desesperante de miseria que llevamos, tenemos que agregar la hostilización sistemática que ejercen los inspectores municipales y carabineros que andan a la caza de comerciantes. Así ningún comerciante está seguro de conservar su libertad.

Días pasados la obrera Mercedes Hidalgo fué apresada junto con su compañero y un hijo de pocos años, estuvieron detenidos desde las 12 del día hasta las 2 de la madrugada, sin importarles un comino a las Autoridades los ruegos de nuestros compañeros, que tenían en su casa una guagua, que indudablemente

estaba poseída de hambre y miedo por el abandono de sus padres.

Y esto no es una novedad, continuamente se repiten estos actos criminales.

Igual cosa ocurre, con los comerciantes de feria y los minoristas contra quienes la prensa local de los frailes y banqueros ha iniciado una campaña en contra para que sean eliminados.

Los comerciantes sólidamente organizados lograremos poner atajo a los atropellos, defender y reprimir con toda energía los abusos que en la calle se cometen, además luchando organizados lograremos imponer nuestras reivindicaciones tales, como libertad de comercio para los comerciantes ambulantes y minoristas, abolición de los impuestos y demás gabelas que los inspectores tienen orden de aplicar, garantías personales que hoy no existen para nadie, etc.

Un grupo de comerciantes.